

Instructions d'emploi

Attention:

Lire attentivement ce manuel avant la première mise en service et observer absolument les prescriptions de sécurité! Garder avec soins le manuel des instructions d'emploi!



**109, 109 HappyStart
110i, 110i H
111
115, 115 H, 115i, 115i H**

<http://www.dolmar.com>

DOLMAR



Nous vous remercions de votre confiance!

Nous vous adressons toutes nos félicitations pour l'achat de la nouvelle tronçonneuse DOLMAR et espérons que cette machine moderne vous donnera toute satisfaction.

Les tronçonneuses DOLMAR sont des tronçonneuses particulièrement légères et faciles à manipuler présentant une haute puissance, un poids avantageux et une plage de régime large, utile dans la pratique.

Le cylindre de longue durée revêtu de „Nikasil“ et le carter-moteur métallique robuste en moulage sous pression de magnésium avec une fixation centrale à rail solide et facile à manipuler et une butée dentée solide garantissent une valeur de service élevée de la machine.

Le graissage automatique de la chaîne avec une pompe à huile au débit réglable, l'allumage électronique ne nécessitant aucun entretien, le système anti-vibration non-nuisible pour la santé et la forme économique des poignées et des éléments de commande garantissent un confort d'utilisation et une manipulation sans fatigue de la tronçonneuse.

L'équipement de sécurité des tronçonneuses DOLMAR correspond aux connaissances les plus récentes de la technique et respecte tous les règlements nationaux et internationaux en matière de sécurité. Il comprend des protège-main aux deux poignées, un blocage du levier de gaz, des boulons de sûreté de la chaîne, chaîne de sciage de sécurité et un frein de chaîne pouvant être déclenché manuellement ou activé automatiquement lors d'un choc de recul (kickback) par déclenchement d'accélération.

Pour pouvoir garantir toujours un fonctionnement et une disponibilité de performance optimaux de votre tronçonneuse à essence, tout en assurant en même temps votre sécurité personnelle, nous vous demandons de:

Lire attentivement cette notice avant la première mise en route et veuillez observer avant tout les prescriptions de sécurité! La non-observation de ces instructions risque d'entraîner des blessures mortelles!



Déclaration de conformité européenne

Les signataires, Junzo Asada et Rainer Bergfeld, mandatés par DOLMAR GmbH, certifient que les appareils de la marque DOLMAR,

Type: N° d'attestation de contrôle des modèles types:

109 (032) **K-EG 202**

110i (020) **K-EG 203**

111 (026) **K-EG 204**

115 (027) **K-EG 205**

fabriqués par DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, répondent aux exigences fondamentales en matière de sécurité et de santé des directives respectives de l'Union européenne:

Directive de l'U.E. relative aux machines 98/37/ CE, Directive de l'U.E. concernant la compatibilité électromagnétique 89/336/ CEE (modifiée par 91/263/ CEE, 92/31/CEE et 93/68/ CEE), Emission sonore 2000/14/CE.

Pour la réalisation adéquate des exigences des directives de l'U.E., ont été consultées essentiellement les normes suivantes: EN 608, CISPR 12, EN 50082-1, DIN VDE 0879 T1.

La méthode d'évaluation de la conformité 2000/14/CE a été effectuée conformément à l'annexe V. Le niveau puissance sonore (Lwa) mesuré est de 112 dB(A). Le niveau puissance sonore (Ld) garanti est de 113 dB(A).

L'examen d'échantillons CE conformément à 98/37/CE a été effectué par: DPLF (Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik), Prüf- und Zertifizierungsstelle, Weißensteinstraße 70/72, D-34131 Kassel.

Hambourg, le 1.12. 2001, pour DOLMAR GmbH

Junzo Asada
Président directeur

Rainer Bergfeld
Président directeur

Sommaire Page

Déclaration de conformité européenne	2
Emballage	2
Etendue de la fourniture	3
Symboles	3
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	4
Instructions générales	4
Equipement de protection personnel	4
Produits de fonctionnement /Remplissage des réservoirs	5
Mise en route	5
Choc de recul (Kickback)	6
Comportement et technique de travail	6-7
Transport et stockage	8
Maintenance	8
Premier secours	8
Caractéristiques techniques	9
Désignation des pièces	9
MISE EN ROUTE	10
Montage du la guide et de la chaîne de sciage	10-11
Tendre la chaîne de sciage	11
Frein de chaîne	11
Carburants/ravitaillement	12-13
Réglage du graissage de la chaîne	13
Démarrer le moteur	14
Démarrage à froid	14
Démarrage à chaud	14
Démarrage dans des conditions particulières	14
Arrêter le moteur	14
Vérifier le frein de chaîne	15
Vérifier le graissage de la chaîne	15
Réglage du carburateur (seulement pour les pays de l'UE)	15
Réglage du carburateur (seulement pour les pays en dehors de l'UE)	16
Marche hivernale	17
Chauffage de la poignée	17
TRAVAUX DE MAINTENANCE	17
Affûtage de la chaîne de sciage	17-18
Nettoyer le guide de la chaîne	18
Nettoyer intérieur de la bande de frein de chaîne et de la roue à chaîne	19
Nouvelle chaîne de sciage	19
Remplacement de la crépine d'aspiration	19
Nettoyage du filtre d'air	20
Remplacement de bougie	20
Remplacement du cordon de lancement	21
Remplacement du ressort de rappel	21
Montage du carter du ventilateur	21
Indications de maintenance et d'entretien périodiques	22
Service d'atelier, pièces de rechange et garantie ...	22-23
Recherche de pannes	23
Extrait de la liste des pièces de rechange	24
Accessoires	24

Liste d'ateliers spécialisé (voir annexe)

Emballage

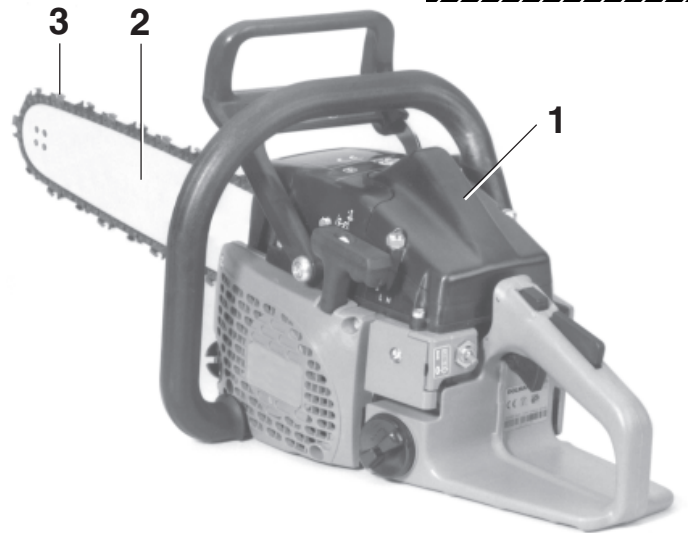
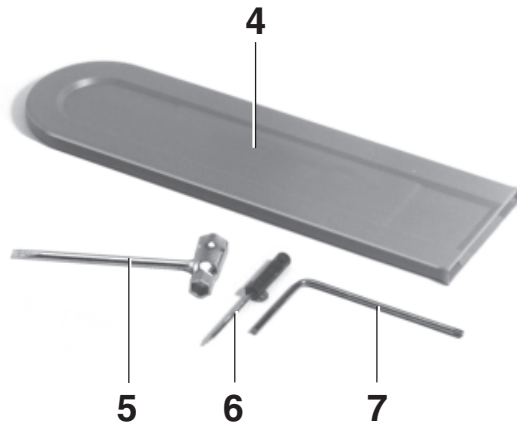
Votre tronçonneuse DOLMAR est emballée dans un carton et donc à l'abri de toute détérioration pendant le transport.

Les cartons sont des matières premières recyclables, ils peuvent donc être remis dans le cycle de la matière première (réutilisation des vieux papiers).



Etendue de la fourniture

DOLMAR



1. Tronçonneuse à essence
2. Guide
3. Chaîne
4. Housse de protection du rail
5. Outillage de montage
6. Tournevis pour le réglage du carburateur
(seulement pour 110i, 110i H, 115, 115 H, 115i, 115i H)
7. Tournevis coudé
8. Notice d'emploi (sans illustration)

Si un des composants indiqués ici ne devait pas être dans la fourniture, veuillez vous adresser à votre vendeur!

Symboles

Vous rencontrerez les symboles suivants sur l'appareil et dans les instructions d'emploi:

		Lire instructions d'emploi et suivre les consignes de sécurité et d'avertissement!		Porter des gants de protection
		Danger et attention particuliers!		Frein de chaîne
		Interdit!		Attention, choc de recul (Kickback)
		Porter le casque, les lunettes et acoustiques de protection!		Mélange carburant
		Interdiction de fumer!		Réglage du carburateur
		Pas de feu ouvert!		Huile pour chaîne de sciage
		Interrupteur de marche/arrêt (I/O)		Fonctionnement en hiver
		Appuyer sur la soupape de mise en marche		Chauffage de la poignée
		Démarrer le moteur		Premier secours
		Levier choke		Recyclage
		Arrêter le moteur!		Marquage CE

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Utilisation conforme aux prescriptions

Tronçonneuse

La tronçonneuse ne doit être utilisée que pour la coupe en plein-air. En fonction de la classe de tronçonneuse, elle convient aux utilisations suivantes:

- **Classe moyenne gamme et professionnelle:** coupe de bois mince, moyen et massif, abattage, émondage, tronçonnage, éclaircissage.
- **Classe amateurs:** coupe occasionnelle de bois mince, entretien des arbres fruitiers, abattage, émondage, tronçonnage.

Utilisateurs non-autorisés

Les personnes qui ne sont pas familières au manuel d'utilisation, les enfants, les adolescents et les personnes sous l'effet de l'alcool, de drogues et de médicaments ne sont pas autorisés à utiliser l'appareil.

Instructions générales

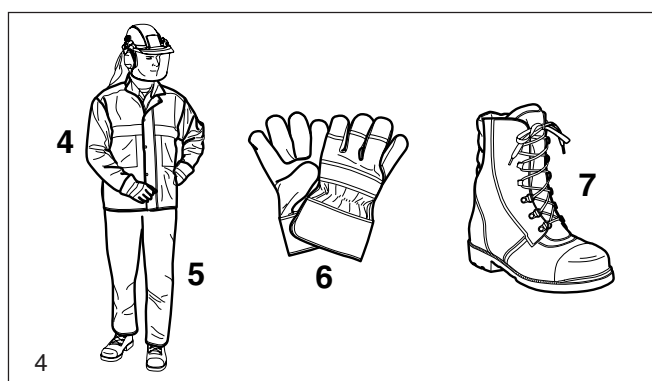
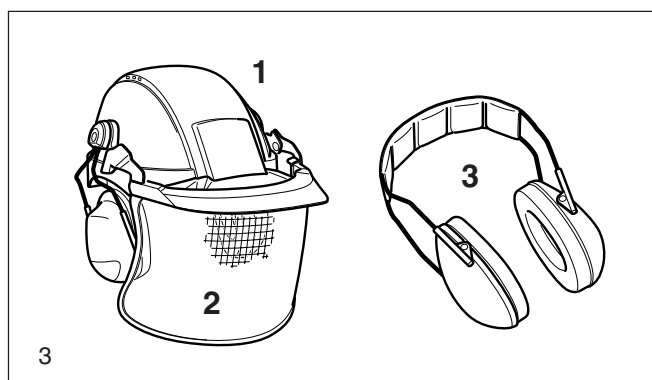
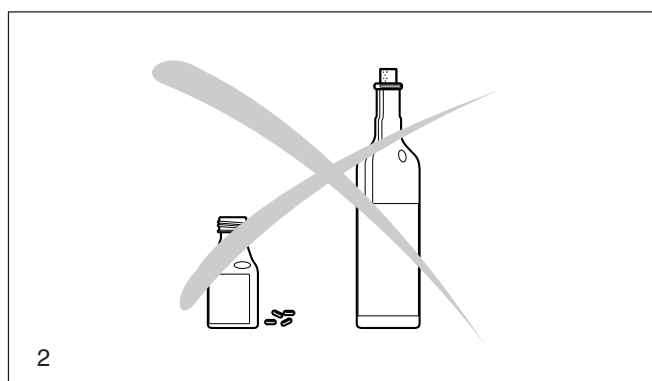
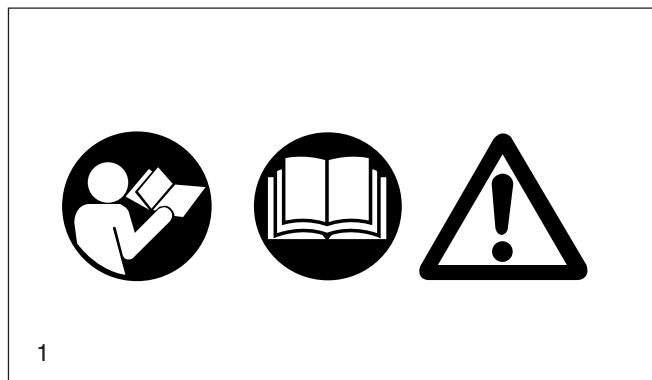
- **Pour assurer une manipulation en toute sécurité, le serveur de la tronçonneuse doit impérativement lire cette notice d'emploi** pour se familiariser avec le maniement de cette tronçonneuse. Par une utilisation inadéquate, des serveurs insuffisamment informés et formés présentent un danger pour eux-mêmes et pour d'autres personnes.
- Ne prêter des tronçonneuses qu'à des utilisateurs ayant une expérience avec les tronçonneuses à chaîne. Dans ce cas, les instructions d'emploi doit être remise au prêteur.
- Un premier utilisateur doit être instruit par le vendeur pour se familiariser avec les particularités découlant d'un sciage par moteur ou doit fréquenter un stage officiel de formation d'utilisation de cet outil.
- Les enfants et les adolescents en dessus de 18 ans ne doivent pas utiliser des tronçonneuses. Les adolescents au-dessus de 16 ans sont exempté de cette interdiction que, si pour des besoins de formation, ils sont sous la direction d'un professionnel.
- Les travaux avec la tronçonneuse exigent une attention particulière.
- Ne travailler qu'en bonne condition physique. Une fatigue, par exemple, peut conduire à un inattention. Il faut particulièrement faire attention à la fatigue de la fin de journée de travail. Exécuter tous les travaux tranquillement et avec prudence. Le serveur est d'autre part responsable par rapport à des tiers.
- Ne jamais travailler sous l'influence d'alcool, drogues ou de médicaments.
- Avoir un extincteur sous la main en cas de travaux dans un végétation facilement inflammable ou par temps de sécheresse (Danger d'incendie de forêt).

Équipement de protection personnel

- **Pour éviter lors du sciage des blessures à la tête, aux yeux, aux mains, aux pieds, ainsi qu'une baisse de l'audition, il faut porter les équipements et moyens de protection corporels suivants.**
- Les vêtements doivent s'appliquer judicieusement au corps sans toutefois présenter une gêne. Ne porter aucun bijou sur le corps ou un vêtement flottant qui puisse se prendre dans les broussailles ou les branches. Si vous portez des cheveux longs, utilisez un filet.
- Porter pour l'ensemble des travaux forestiers un **casque de protection (1)**, il offre une protection contre des branches en chute. Le casque de protection doit régulièrement être vérifié s'il n'est pas endommagé et il doit être échangé au plus tard après 5 ans. N'utiliser que des casques agréés.
- **Le visière de protection du visage (2)** du casque (à défaut des lunettes de protection) vous protège contre les copeaux et les éclats de bois. Pour éviter des blessures aux yeux, il faut porter en permanence lors de travaux à la tronçonneuse des lunettes de protection rep. une visière de protection.
- Pour éviter des dommages auditifs, il faut porter des **moyens de protection acoustiques** personnels appropriés (casque protège-oreilles (3), capsules, ouate à la cire, etc.). Analyse par bandes d'octaves sur demande.
- La **veste de forestier de sécurité (4)** est munie de parties

d'épaule avec une couleur de signalisation, elle est agréable au corps et d'entretien facile.

- La **salopette de sécurité (5)** possède 22 couches de tissus au nylon et protège contre des coupures. Leur emploi est fortement conseillé.
- Les **gants de travail (6)** en cuir solide font parties de l'équipement prescrit et ils doivent être portés en permanence lors de travaux avec la tronçonneuse.
- Lors de travaux avec la tronçonneuse, il faut porter des **souliers de sécurité** ou des **bottes de sécurité (7)** à semelle antidérapante, à calotte en acier et protège-jambe. Les chaussures de sécurité avec des recouvrements anti-coupure offre une protection contre des blessures par coupure et assurent une assise sûre.

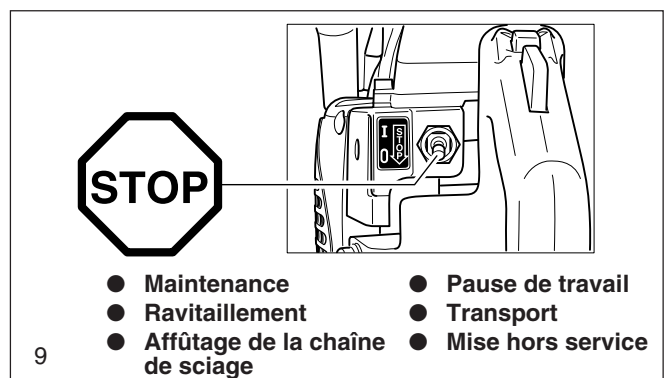
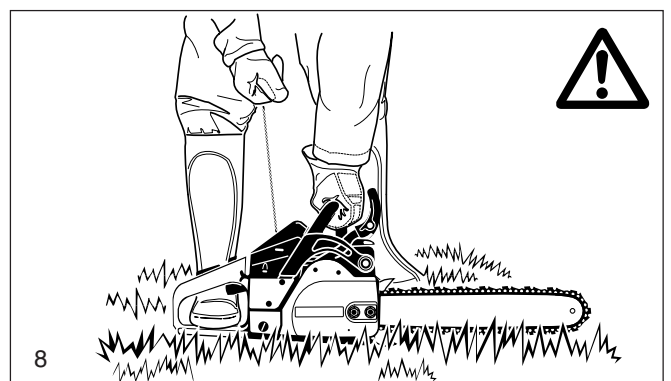
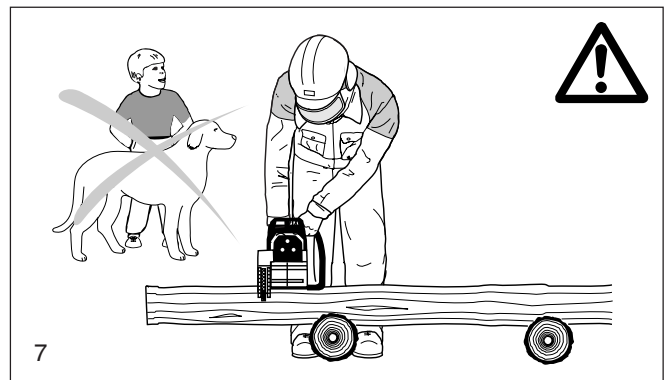
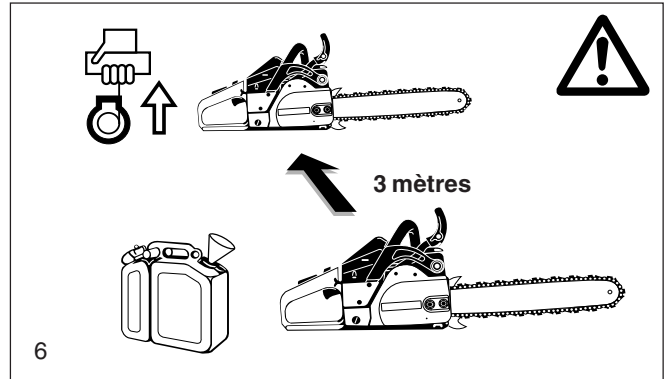


Produits de fonctionnement /Remplissage des réservoirs

- Pour remplir les réservoirs, arrêter le moteur.
- Interdiction de fumer, et éviter tout feu ouvert à proximité.
- Avant de faire le plein, laisser le moteur se refroidir.
- Les carburants peuvent contenir des substances assimilables à des dissolvants. Éviter de rentrer en contact avec la peau et avec les yeux avec les produits pétroliers. Lors du remplissage, porter des gants. Changer souvent de vêtements de protection et les nettoyez. Ne pas respirer des vapeurs de carburants. La respiration de vapeurs de carburant peut entraîner des dommages corporels.
- Ne pas déverser de carburant ou d'huile pour chaîne. Si on a déversé du carburant ou de l'huile de chaîne, nettoyer immédiatement la tronçonneuse. Ne pas mettre le carburant en contact avec les vêtements. Si du carburant est déversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtement.
- Veillez à ce que du carburant ou de l'huile de chaîne ne pénètre dans le sol (protection de l'environnement). Utiliser des substrats adéquats.
- Ne pas faire le plein dans un local fermé, les vapeurs des carburants s'accumulent au sol (danger d'explosion).
- Bien fermer les capuchons vissés des réservoirs à essence et à huile.
- Changer d'emplacement de la tronçonneuse lors du démarrage (à au moins 3 mètres de l'emplacement du remplissage)
- Les carburants ne peuvent pas être stockés infiniment. N'acheter que la quantité nécessaire couvrant un temps de marche prévisible.
- Ne transporter et ne stocker le carburant et l'huile de chaîne que dans des nourrices agréées et portant les indications nécessaires. Ne pas laisser le carburant et l'huile de chaîne à portée des enfants.

Mise en route

- **Ne jamais travailler seul, une personne doit se trouver à proximité en cas d'urgence** (portée de la voix).
- Veillez à ce qu'il ne se trouvent pas d'enfants ou autres personnes dans la zone de travail de la tronçonneuse. Faire aussi attention à des animaux (7).
- **Avant le début du travail, contrôler le fonctionnement parfait et l'état réglementaire de fonctionnement des sécurités de la tronçonneuse.**
Il faut particulièrement vérifier le fonctionnement du frein de chaîne, le montage correct du guide de la chaîne de scie, la tension et l'affûtage réglementaire de la chaîne de coupe, le montage solide de la protection de la roue à chaîne, le fonctionnement aisé du levier à gaz et le fonctionnement du verrouillage du levier à gaz, l'état de propreté et sec de la poignée, le fonctionnement du commutateur Start/Stop.
- Ne mettre en route la tronçonneuse qu'après assemblage complet. En principe, la tronçonneuse ne doit être utilisée qu'à l'état complètement monté.
- Avant le démarrage, le serveur de la tronçonneuse doit prendre une position correcte et sûre.
- Ne démarrer la tronçonneuse que selon les instructions indiquées dans la notice d'emploi (8). D'autres techniques de lancement ne sont pas autorisées.
- Lors de la mise en route, la machine doit être solidement maintenue et supportée. Le guide de la chaîne et la chaîne elle-même doivent alors être dégagés de tout obstacle.
- **Lors du travail, la tronçonneuse est à maintenir avec les deux mains.** La main droite maintient la poignée arrière, la main gauche la poignée en forme d'étrier. Bien saisir les poignées avec les pouces.
- **ATTENTION: En lâchant le levier à gaz, la chaîne continue à tourner pendant un court instant** (effet de marche libre)
- Il faut veiller constamment à avoir une bonne assise sûre.
- La tronçonneuse est à manipuler pour que les gaz d'évacuation ne peuvent pas être inspirés. Ne pas travailler dans des locaux fermés (danger d'empoisonnement)
- **Arrêter immédiatement la tronçonneuse lorsqu'on sent des modifications dans son comportement.**
- **Pour un contrôle de la tension de la chaîne, pour le resserrage, pour le remplacement de la chaîne et l'élimination de défauts, le moteur doit impérativement être arrêté** (9).
- Si le dispositif de sciage est entré en contact avec des pierres, des clous ou autres objets durs, arrêter immédiatement le moteur et contrôler le dispositif.
- Pendant les pauses de travail et avant de quitter le lieu de travail, la tronçonneuse doit être arrêtée (9) et de telle façon pour qu'elle ne présente un danger pour personne.
- Ne pas poser la tronçonneuse chaude dans de l'herbe sèche ou sur des objets inflammables. Le pot d'échappement rayonne énormément de chaleur (danger d'incendie).
- **ATTENTION:** Après avoir arrêté la tronçonneuse, l'huile découlant de la chaîne et du rail peut provoquer des souillures! Utiliser toujours un support d'appui adéquat.



Choc de recul (Kickback)

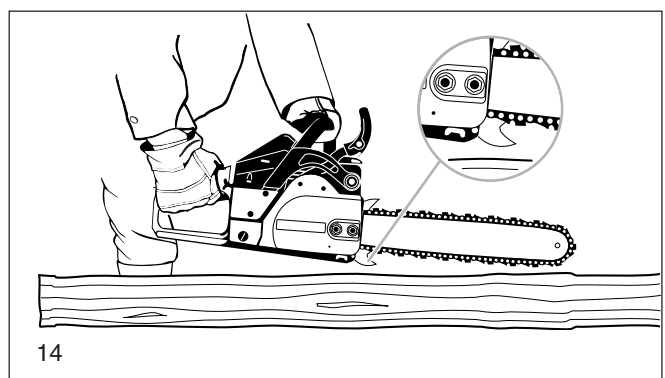
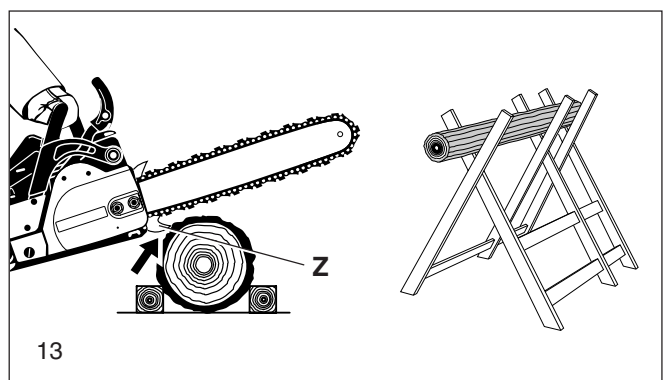
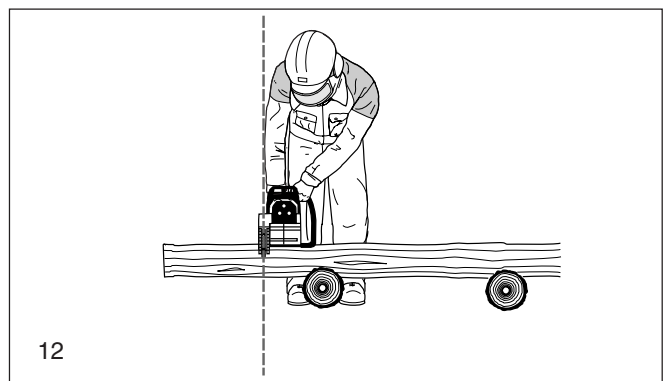
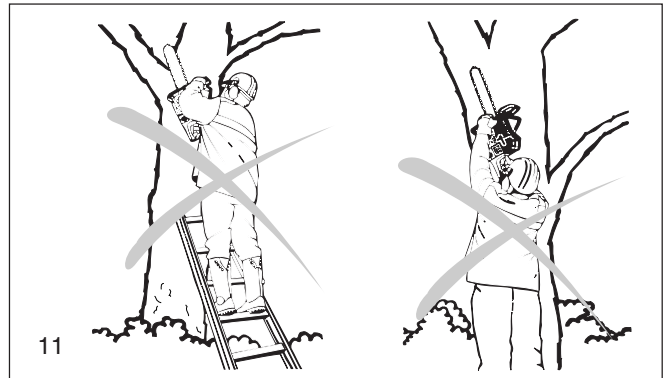
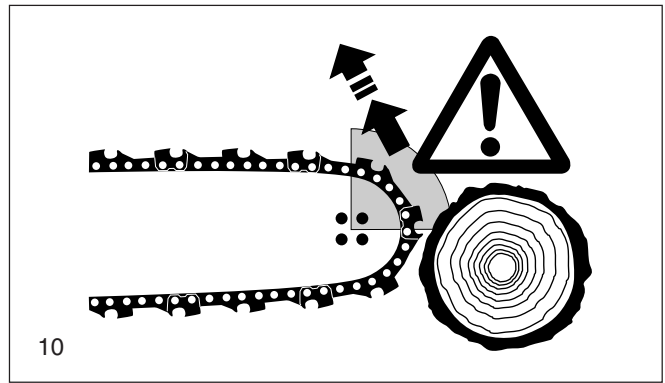
- En travaillant avec des tronçonneuses à chaîne, il peut se produire des chocs de recul très dangereux.
- Ce choc de recul se produit si la zone supérieure de la pointe du bras du rail touche involontairement du bois ou d'autres objets durs (10).
- La tronçonneuse est alors incontrôlée, elle est accélérée ou projetée avec une énergie élevée en direction de son serveur (**risque de blessure**).

Pour éviter ce choc de recul, il faut veiller à ce qui suit:

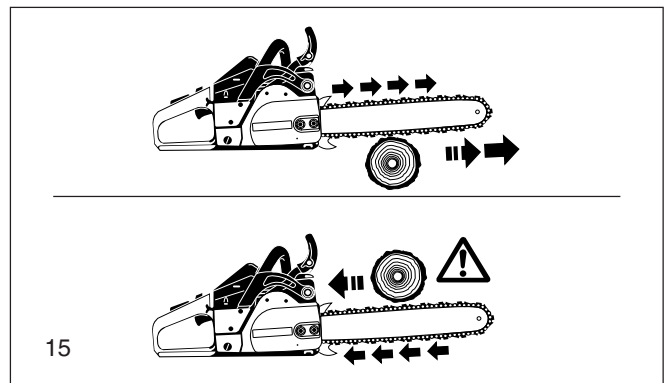
- Les travaux en plongée (une plongée directe avec la pointe de rail dans le bois) ne doivent être exécutés que par des personnes spécialement formées !
- Observer toujours la pointe du guide de la chaîne. Prendre des précautions en reprenant des coupes déjà amorcées.
- Débuter la coupe avec la chaîne de la tronçonneuse en marche.
- Affûter toujours correctement la chaîne de la tronçonneuse. Ce faisant, il faut veiller à ce que la hauteur correcte du limiteur de profondeur soit correcte!
- Ne pas scier plusieurs branches à la fois! Lors de l'émondage, veillez à ce qu'on ne touche une autre branche.
- Lors de la mise en longueur, veillez aux autres troncs limitrophes.

Comportement et technique de travail

- Ne travailler que sous de bonnes conditions de visibilité et d'éclairage. Faire particulièrement attention en présence de sol glissant, d'humidité, de glace et de neige (danger de glissade). Du bois fraîchement écorcé (les écorces) est particulièrement source de sol glissant.
- Ne jamais travailler sur un fondement instable. Faire attention aux obstacles dans la zone de travail (risque de trébucher). Continuellement veiller à avoir une assise solide et sûre.
- Ne jamais scier par-dessus l'épaule (11).
- Ne jamais scier debout sur une échelle (11).
- Ne jamais monter dans l'arbre avec la tronçonneuse et y effectuer des travaux.
- Ne pas travailler en position trop penchée vers l'avant.
- Guider la tronçonneuse pour qu'aucune partie du corps humain ne se trouve en prolongation de la zone de pivotement de la chaîne de tronçonnage (12).
- Ne scier que du bois avec la tronçonneuse.
- Ne pas toucher le sol avec la chaîne de tronçonnage en marche.
- Ne pas utiliser la tronçonneuse comme outil de dégagement et décoincement pour enlever des morceaux de bois et d'autres objets.
- Nettoyer l'endroit de la coupe en éliminant les corps étrangers tels que sable, pierres, clous etc. Les corps étrangers endommagent le dispositif de sciage et peuvent provoquer un choc de recul (Kickback) dangereux.
- Lors de la confection de bois scié, utiliser une assise sûre (si possible un chevalet de sciage, 13). Le bois ne doit pas être ni maintenu par une autre personne ni coincé par le pied.
- Les bois ronds doivent être bloqués pour éviter qu'ils se déplacent lors de la coupe.
- **Lors de coupes d'abattage et de tronçonnage la butée dentée (13, Z) doit être appliquée contre le bois à couper.**
- Avant tout tronçonnage, appliquer d'abord fermement la butée dentée avant d'effectuer le sciage avec la chaîne de tronçonnage en marche. Pour ce faire, la tronçonneuse est relevée par la poignée arrière et guidée par la poignée étrier. La butée dentée sert de point de pivotement. La reprise de la coupe suivante est effectuée en pressant légèrement sur la poignée-étrier. Ce faisant, reculer un peu la tronçonneuse. Placer la butée dentée plus bas et remonter de nouveau la poignée arrière.
- **Des coupes en plongée et des coupes longitudinales ne doivent être exécutées que par des personnes spécialement formées (plus grand danger d'un choc de recul)**
- Amorcer **les coupes longitudinales** avec un angle le plus plat possible (14). Cette opération doit être effectuée avec précaution, car la butée dentée ne peut pas pénétrer.
- Ne retirer le dispositif de sciage en dehors du bois qu'avec la chaîne de sciage en marche.
- Si on doit effectuer plusieurs coupes, le levier de gaz doit être libéré entre les coupes.



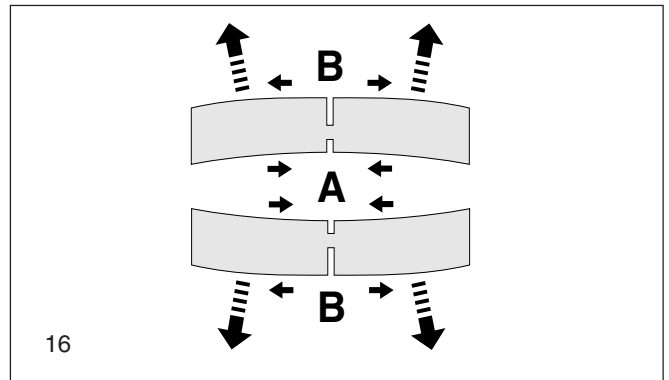
- Agir avec précaution lors de la coupe de bois éclaté, car un entraînement de morceaux de bois sciés n'est pas exclu (danger de blessure)
- Lorsque la chaîne de sciage est coincée, la tronçonneuse peut être poussée en direction du serveur lorsqu'on se sert de la partie supérieure du guide pour la dégager. C'est pour cette raison qu'il est conseillé, selon possibilité, de scier avec la partie inférieure du guide, la scie étant repoussée alors du corps en direction du bois (15).



- Du bois sous tension (16) doit toujours préalablement être entaillé par la face comprimée (A). Ce n'est qu'après que l'on effectue la coupe de séparation sur la face sous traction (B). On empêche ainsi le coincement de la chaîne.

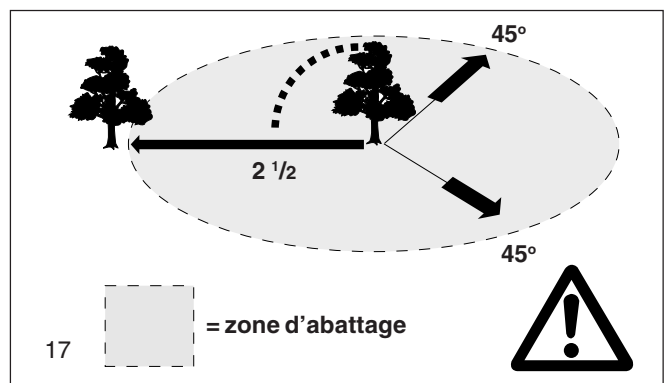
ATTENTION: Les travaux d'abattage et d'émondage, ainsi que les travaux dans un chablis, ne doivent être exécutés que par des personnes formées! Danger de blessures!

- Lors de l'émondage, la tronçonneuse doit si possible prendre appui sur le tronc. Pour ce faire, il ne faut pas travailler avec la pointe du guide de la chaîne (danger de choc du recul).
- Veillez particulièrement aux branches se trouvant sous tension. Ne pas couper des branches libres par le bas.
- Ne pas exécuter de l'émondage en se plaçant debout sur le tronc.



- **Les travaux d'abattage ne doivent être exécutés que si on s'est assuré,**

- a) que dans la zone d'abattage ne se trouvent que les personnes occupées par l'abattage.
- b) que l'on s'est assuré un chemin de retraite sans obstacles pour toutes les personnes occupées pour l'abattage (La zone de retraite doit se trouver à env. 45° en biais en arrière).
- c) Le pied du tronc doit être dégagé de tout corps étranger, taillis et branches. Veiller à avoir une assise sûre (danger de trébuchement).
- d) que le prochain poste de travail soit éloigné à une distance d'au moins deux fois et demi de la longueur de l'arbre (17). Avant l'abattage, il faut vérifier la direction de chute et s'assurer qu'à une distance de deux fois et demi de la longueur de l'arbre (17) ne se trouvent des personnes ni des objets!

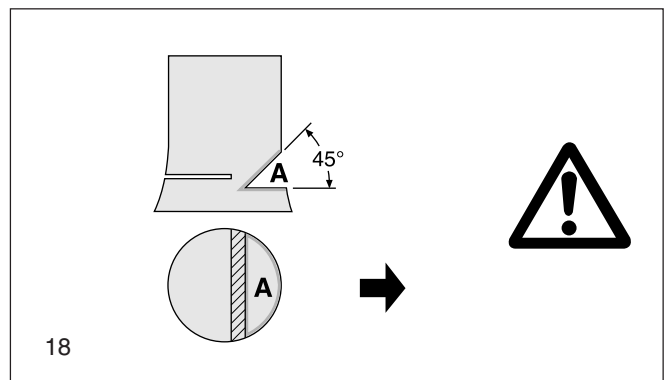


- **Appréciation de l'arbre:**
Direction de son inclinaison - branches libres ou mortes - hauteur de l'arbre - porte-à-faux naturel - est-ce que l'arbre est pourri?

- Observer la vitesse et la direction du vent. Lors de fortes rafales de vent, l'abattage ne doit pas être effectué.

- **Entailles des naissances de racines:**
Commencer par la naissance de racines la plus grande. La première coupe sera l'entaille verticale, puis celle en horizontale.

- **Etablir l'entaille d'abattage (18, A):**
Cette entaille donne à l'arbre la direction et le guidage de la chute. Elle est placée à un angle droit par rapport à la direction de chute de l'arbre et sa taille est de 1/3-1/5 du diamètre du tronc. Pratiquer cette entaille le plus près possible du sol.

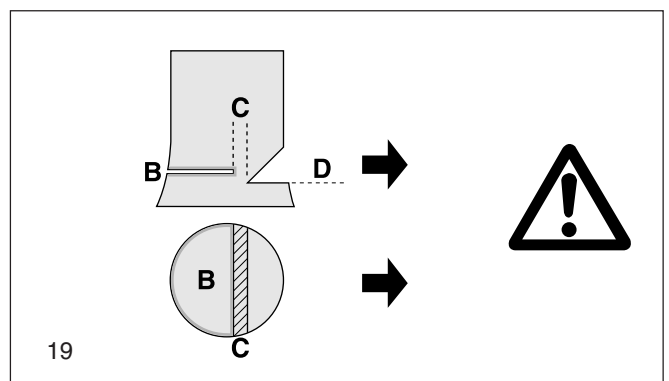


- Des corrections éventuelles de l'entaille de chute doivent être reprises sur toute la largeur.

- **La coupe d'abattage (19, B)** est placée plus haut que le fond de l'entaille de chute (D). Elle doit être exécutée absolument horizontale. Devant l'entaille de chute, il faut qu'il reste env. 1/10 du diamètre du tronc comme réserve de cassure.

- **La réserve de cassure (C)** fonctionne comme une charnière. Elle ne doit en aucun cas être coupée, l'arbre tombant autrement d'un façon incontrôlée. Il faut placer à temps voulu des coins!

- La coupe de chute ne doit être assurée qu'avec des coins en aluminium ou en matière plastique. L'emploi de coins en fer est interdit car un contact peut entraîner de fortes détériorations ou la rupture de la chaîne.



- Lors de la chute se tenir uniquement latéralement de l'arbre en chute.

- En se retirant après la coupe de chute, il faut veiller aux branches tombantes.

- En travaillant sur un terrain en pente, le serveur de la tronçonneuse doit se placer au-dessus ou latéralement du tronc à travailler resp. de l'arbre couché.

- Faire attention aux troncs d'arbre dévalant en roulant la pente.

Transport et stockage

- Lors du transport et lors d'un changement d'emplacement pendant le travail, la tronçonneuse doit être arrêtée ou le frein de chaîne enclenché pour éviter un démarrage intempestif de la chaîne
- Ne jamais porter ou transporter la tronçonneuse avec la chaîne en marche!
- Lors d'un transport sur une grande distance, il faut enfilez dans tous les cas la housse de protection du bras de rail.
- Ne porter la tronçonneuse que par la poignée en étrier. Le guide de la chaîne de la tronçonneuse doit être dirigé vers l'arrière (20). Eviter d'entrer en contact avec le pot d'échappement (danger de brûlures).
- Lors du transport dans un véhicule, il faut s'assurer d'une position sûre stable de la tronçonneuse pour que le carburant et l'huile de chaîne ne peuvent pas s'écouler.
- La tronçonneuse doit être rangée dans un local sec. Elle ne doit pas être stockée à l'extérieur à l'air libre. Ne pas laisser la tronçonneuse à la portée des enfants.
- En cas d'un stockage prolongé et lors d'une expédition de la tronçonneuse, il faut vidanger les réservoirs de carburant et d'huile.

Maintenance

- Pour tous les travaux de maintenance, arrêter la tronçonneuse (21) et retirer la fiche de la bougie!
- L'état opérationnel des organes de sécurité de la tronçonneuse, particulièrement le fonctionnement du frein de chaîne, est à vérifier chaque fois avant de débiter le travail. Il faut particulièrement veiller que la tension et l'affûtage réglementaires de la chaîne de sciage (22).
- La machine doit fonctionner avec le moins de bruit et de gaz d'échappement possibles. Ceci suppose un bon réglage du carburateur.
- Nettoyer régulièrement la tronçonneuse.
- Vérifier régulièrement l'étanchéité des bouchons de fermeture des réservoirs.

Respecter les prescriptions de prévoyance contre les accidents de la corporation professionnelle correspondante et de l'assurance. Ne procéder en aucun cas à une modification constructive de la tronçonneuse. Vous risquez votre sécurité.

Les travaux de maintenance et de réparations à exécuter sont limités à ceux précisés dans la notice d'emploi. Tous les autres travaux doivent être effectués par le Service Après Vente de DOLMAR.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine DOLMAR et des accessoires conseillés par DOLMAR.

En utilisant des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine DOLMAR ou des accessoires et des combinaisons de rails/chaînes et de longueurs non conseillés, le risque d'accident est plus élevé. En cas d'accident ou de dommages avec des dispositifs de sciage ou accessoires non agréés, la responsabilité de DOLMAR est dérogée.

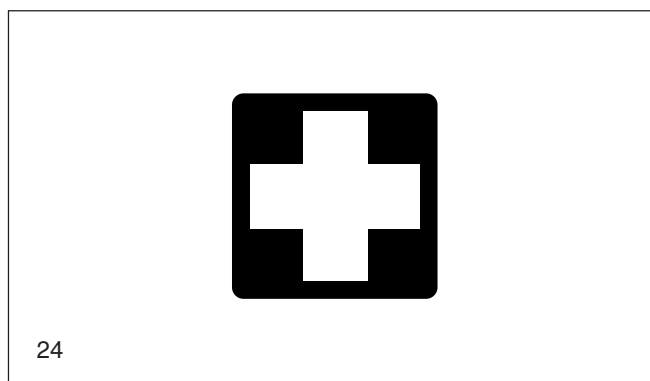
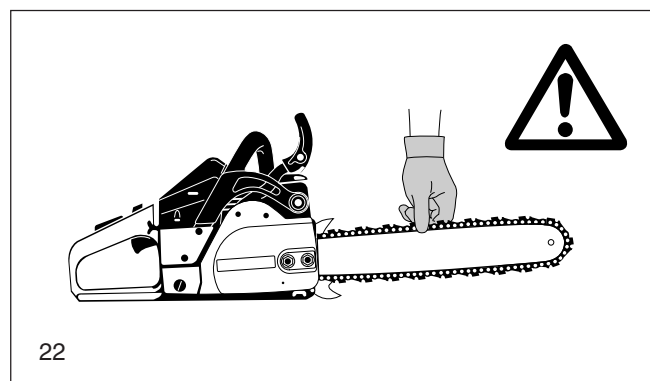
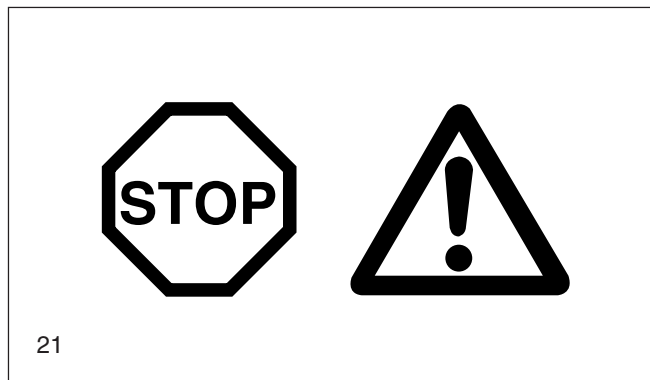
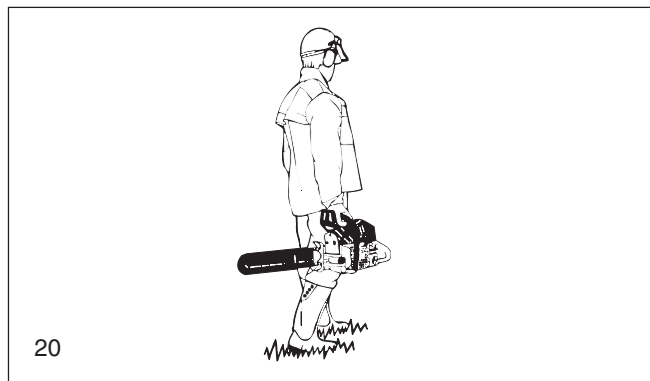
Premier secours

On devra toujours disposer sur le lieu de travail d'une boîte de secours pour le cas d'un éventuel accident. Les produits prélevés doivent immédiatement être remplacés.

Si vous appelez du secours, veuillez indiquer:

- le lieu de l'accident
- ce qui s'est passé
- le nombre de blessés
- le type de blessures
- le nom du demandeur

REMARQUE Des dérégulations au niveau des vaisseaux sanguins ou du système nerveux peuvent se produire chez des personnes souffrant de troubles circulatoires et trop souvent soumise à des vibrations. Les symptômes pouvant apparaître à la suite de vibrations au niveau des doigts, mains ou articulations sont les suivants: engourdissement de membres corporels, chatouillement, douleurs, points, changement du teint ou de la peau. **Si ce genre de symptômes apparaissent, consultez un médecin.**



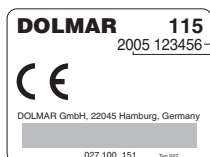
Caractéristiques techniques

		109, 109 HappyStart	111 / 115	110i, 110i H	115, 115 H, 115i, 115i H		
Cylindrée	cm ³	43	52	43	52		
Alésage	mm	40	44	40	44		
Course	mm	34	34	34	34		
Puissance max. en fonction du régime	kW / 1/min	2,0 / 9.000	2,4 / 9.000	2,3 / 9.000	2,7 / 9.000		
Couple max. en fonction du régime	Nm / 1/min	2,4 / 6.000	2,9 / 6.000	2,7 / 6.000	3,1 / 6.000		
Vitesse de rotation à vide / max. avec guide et chaîne	1/min	2.500 / 12.500	2.500 / 12.500	2.500 / 13.200	2.500 / 13.000		
Vitesse de rotation d'embrayage	1/min	3.600	3.600	3.600	3.600		
Niveau sonore (au poste de travail)							
L _{pA av} selon ISO 7182 ¹⁾	dB (A)	99	101	99	101		
Puissance sonore L _{WA av} selon ISO 9207 ¹⁾	dB (A)	109	110	109	110		
Accélération d'oscillation a _{h,w av} selon ISO 7505 ¹⁾							
- poignée-étrier	m/s ²	2,0	4,4	2,4	4,2		
- poignée	m/s ²	3,6	5,2	3,9	6,4		
Carburateur (à membrane)	Type	Walbro WT 76	Walbro WT 76	TILLOTSON HU 83	³⁾		
Dispositif d'allumage	Type	électronique	électronique	électronique	électronique		
Bougie d'allumage	Type	BOSCH WSR 6F	BOSCH WSR 6F	BOSCH WSR 6F	BOSCH WSR 6F		
Ecartement électrodes	mm	0,5	0,5	0,5	0,5		
ou bougie d'allumage	Type	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A		
Consommation carburant/puissance max. selon ISO 7293	kg/h	0,90	1,08	1,03	1,21		
Consommation spéc./puissance max. selon ISO 7293	g/kWh	450	450	450	450		
Capacité réservoir carburant	l	0,56	0,56	0,56	0,56		
Capacité réservoir huile	l	0,28	0,28	0,28	0,28		
Dosage mélange (carburant/huile 2 temps)							
- avec utilisation huile DOLMAR		50:1	50:1	50:1	50:1		
- avec utilisation huile DOLMAR HP 100		100:1	100:1	100:1	100:1		
- avec utilisation autre huile		40:1	40:1	40:1	40:1		
Frein de chaîne							
déclenchement manuel ou en cas de choc de recul (kickback)							
Vitesse chaîne ²⁾	m/s	19,7	19,9	19,9	19,7	19,9	
Pas roue à chaîne	inch	3/8	.325	3/8	.325	3/8	.325
Nombre de dents	Z	7	8	7	8	7	8
Type de chaîne (voir extrait de la liste des pièces de rechange)							
Pas/épaisseur maillon entraîneur	inch	3/8 - .325 / .058	3/8 - .325 / .058	.325 / .058	3/8 - .325 / .058		
Guide longueur de coupe	cm	33, 38, 40, 45	33, 38, 40, 45	33, 38, 40, 45	33, 38, 40, 45		
Type de guide de chaîne (voir extrait de la liste des pièces de rechange)							
Poids de la tronçonneuse (réservoir vide, sans guide et chaîne)	kg	5,1	5,1	5,1	5,1		

¹⁾ Ces données prennent en compte les états de service (marche à vide, pleine charge et puissance max.) à part égale.

²⁾ Pour puissance max. ³⁾ 115, 115 H = Walbro WT 76 / 115i, 115i H = TILLOTSON HU

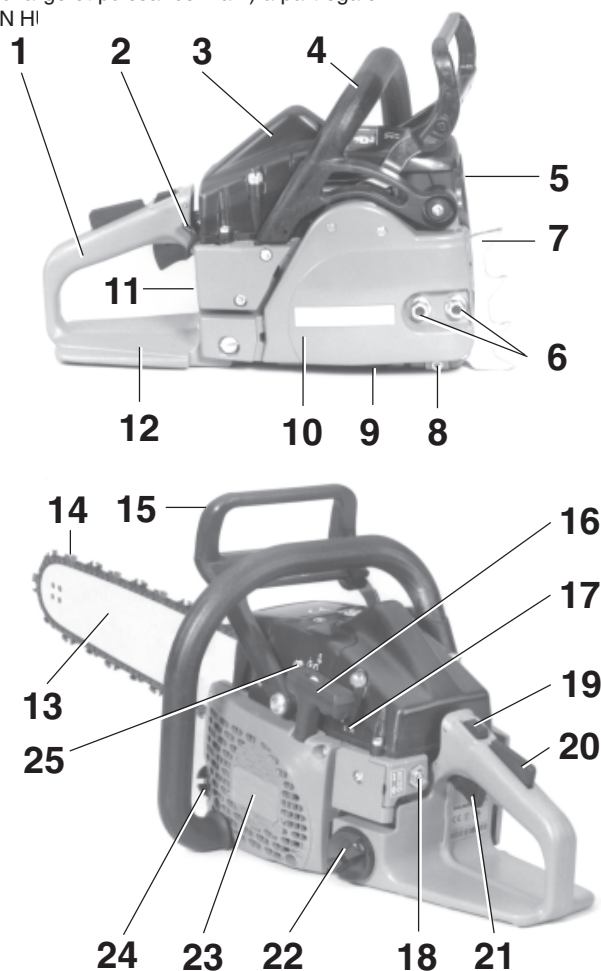
Désignation des pièces



Numéro de série
Année de construction

Plaque signétique (11)
à indiquer lors de commande de
pièces de rechange!

- 1 Poignée
- 2 Choke (étrangleur)
- 3 Couvercle du filtre
- 4 Poignée-étrier
- 5 Silencieux
- 6 Ecrous de fixation
- 7 Rive dentée
- 8 Arrête chaîne
- 9 Vis de réglage pour pompe à huile (face inférieure)
- 10 Protection roue à chaîne
- 11 Plaque signalétique
- 12 Protège-main
- 13 Guide de la chaîne de la scie
- 14 Chaîne de sciage
- 15 Protège-main
- 16 Poignée de lancement
- 17 Vis de réglage „S-L-H“ pour le carburateur
- 18 Commutateur I/Stop
- 19 Bouton de blocage pour mi-gaz
- 20 Touche de verrouillage de sécurité
- 21 Levier de gaz
- 22 Bouchon de fermeture du réservoir carburant
- 23 Carter ventilateur avec dispositif de lancement
- 24 Bouchon de fermeture du réservoir huile
- 25 Soupape de mise en marche (seulement pour 109 HappyStart)

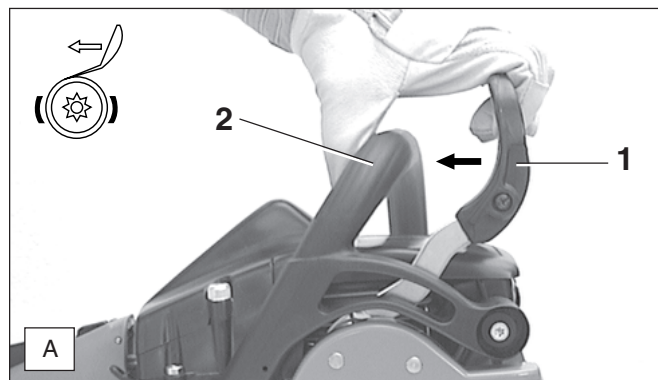


MISE EN ROUTE

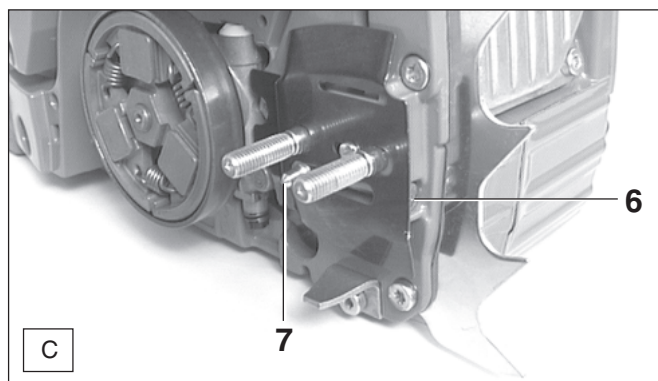
Montage du guide et de la chaîne de sciage

Utiliser la clé combinée livrée avec la machine pour les travaux suivants.

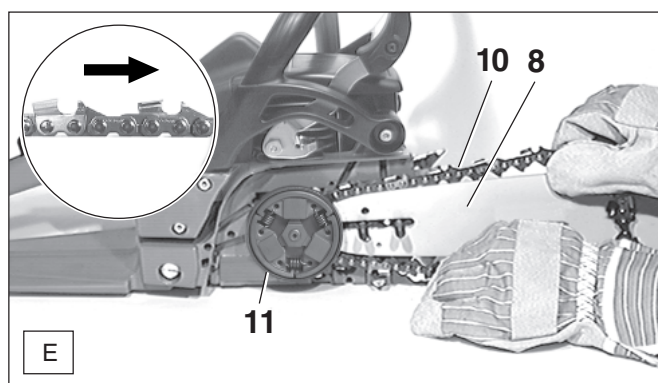
Placer la tronçonneuse sur un support stable et exécuter les opérations suivantes pour le montage de la chaîne de sciage et du guide de la chaîne.



- Avant tout montage ou démontage de la protection de la roue à chaîne (B/4), desserrer le frein de chaîne. Pour cela, tirer le protège-main (A/1) en direction de la poignée-étrier (A/2) jusqu'à ce qu'il s'enclenche vraiment.



- Tourner la vis de serrage de la chaîne (C/6) dans le sens contraire des aiguilles jusqu'à ce que le tourillon (C/7) se trouve face à la butée de gauche.

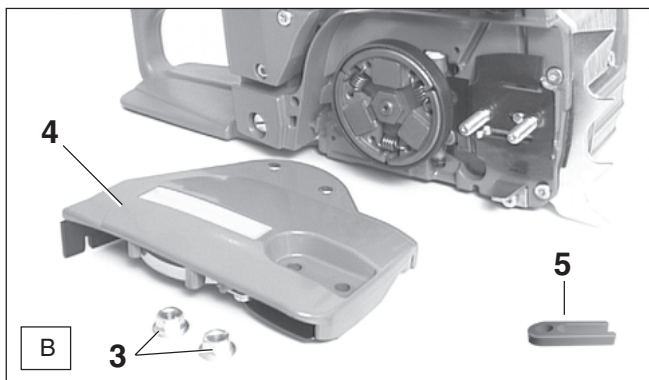


- Soulever la chaîne de sciage (E/10) au-dessus du tambour d'accouplement et la placer sur la roue à chaîne (E/11). Introduire avec la main droite la chaîne de sciage dans la rainure de guidage supérieure du guide de la chaîne (E/8). Les arêtes coupantes de la chaîne de sciage doivent être dirigées dans le sens de la flèche sur la partie supérieure du guide !

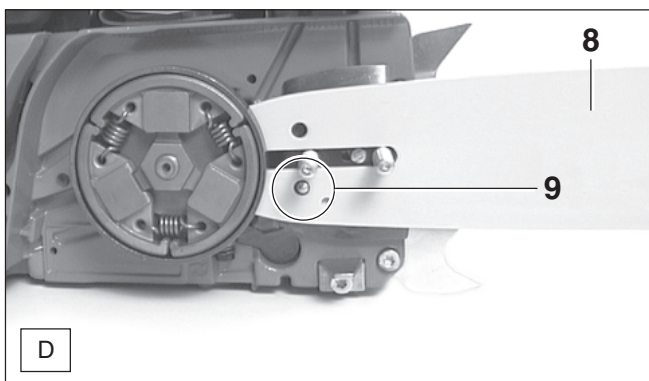


ATTENTION: Pour tous travaux effectués sur le guide de la chaîne de sciage, le moteur doit être impérativement arrêté et la fiche de bougie doit être enlevée (voir paragraphe pour le remplacement de la bougie) et le port de gants de protection est obligatoire!

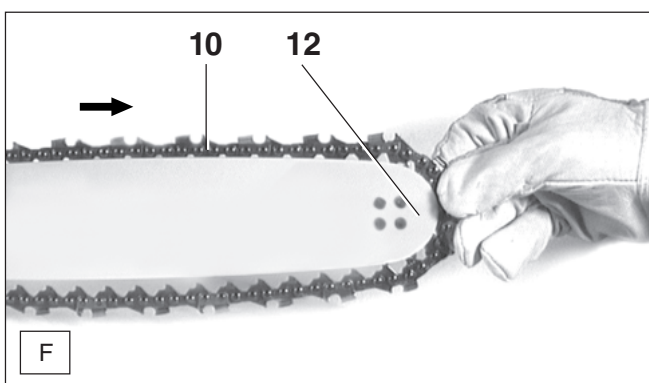
ATTENTION: La tronçonneuse ne peut être démarrée qu'après le montage complet et le contrôle effectué!



- Dévisser les écrous de fixation (B/3).
- Retirer la protection de la roue à chaîne (B/4).
- Enlever et jeter la protection de transport en plastique (B/5).



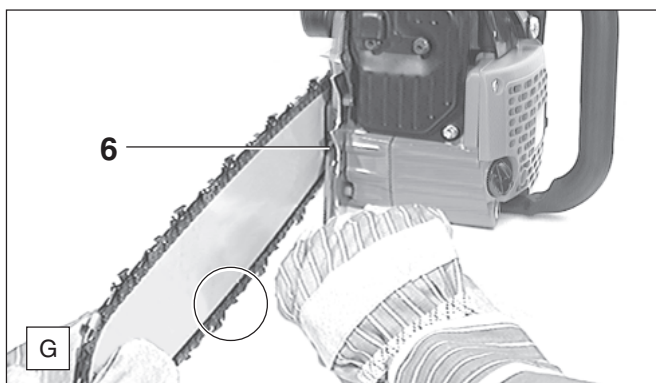
- Monter le guide de la chaîne (D/8). Veillez à ce que le tourillon (D/9) du tendeur de la chaîne pénètre dans le trou (voir cercle) du guide de la chaîne.



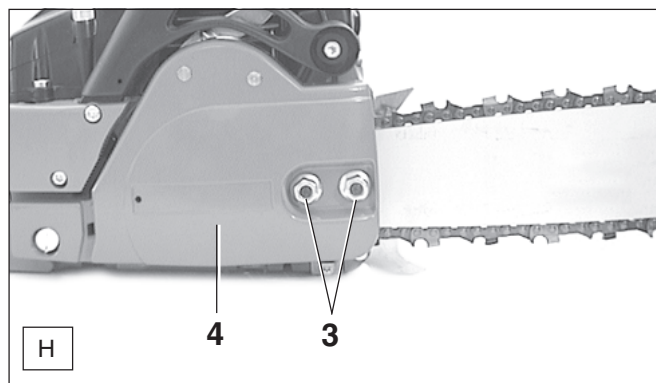
- Guider la chaîne de sciage (F/10) autour de l'étoile de renvoi (F/12) du guide de la chaîne.

REMARQUE :

La chaîne de sciage se laisse facilement tirer dans la direction de la flèche. Le tambour d'accouplement (E/11) tourne en même temps (chaîne de sciage s'enfile dans la roue à chaîne).

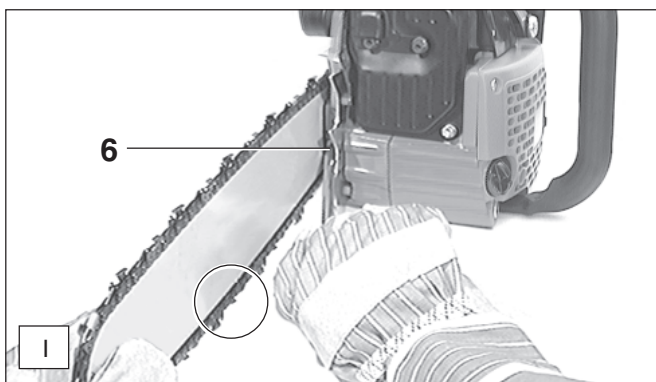


- Tourner le tendeur de chaîne (**G/6**) vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que la chaîne de sciage s'enfile dans la rainure de guidage de la face inférieure du guide (voir cercle). Appuyer avec la main gauche le guide de la chaîne sur le carter.



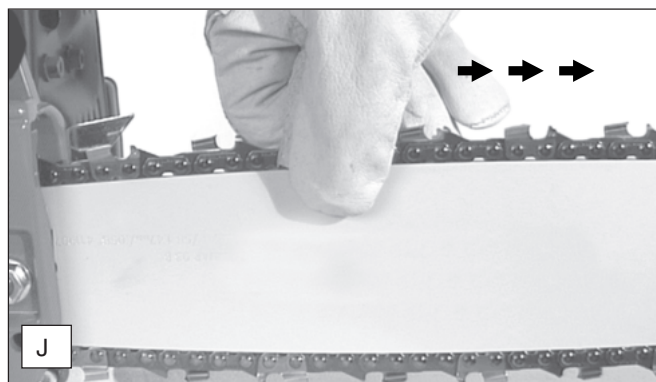
- Poser la protection de la roue à chaîne (**H/4**).
- Serrer les écrous de fixation (**H/3**) à la main.

Contrôle de la tension de la chaîne



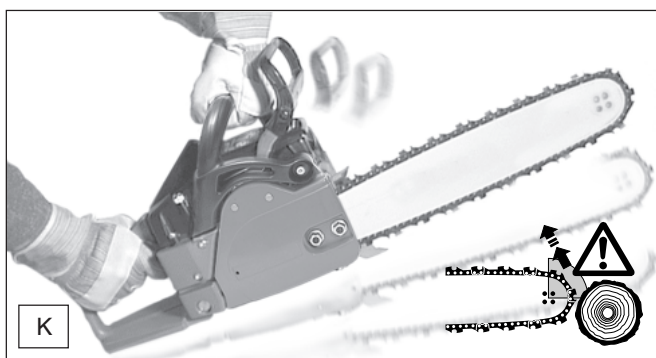
Tendre la chaîne de sciage

- Relever légèrement la pointe du guide de la chaîne de sciage et tourner la vis de tension de la chaîne (**I/6**) vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que la chaîne s'applique sur la face inférieure du rail (voir cercle).
- Continuer à relever la pointe du guide et serrer les écrous de fixations (**H/3**) à bloc avec la clé combinée.



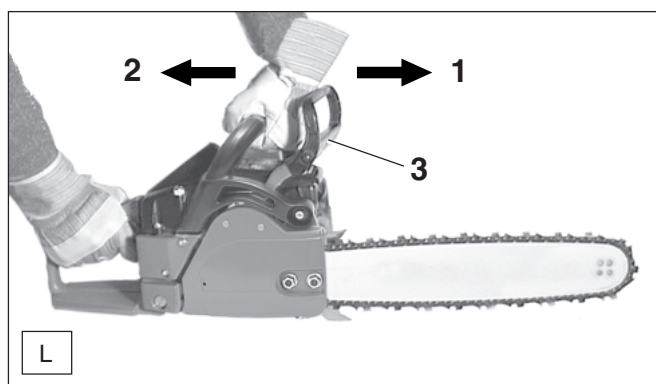
- Une tension correcte de la chaîne est réalisée lorsque la chaîne s'applique sur le rail inférieur et qu'elle peut encore être légèrement écartée du guide à la main.
- Ce faisant, le frein de la chaîne doit être libéré.
- Contrôler fréquemment la tension de la chaîne, les chaînes neuves ayant tendance à s'allonger !
- Par conséquent, vérifier souvent la tension de la chaîne le moteur étant arrêté.

Frein de chaîne



Les modèles DOLMAR sont équipés en série d'un frein de chaîne à déclenchement d'accélération. Si un contrecoup se produit (kickback), dû à un heurt de la pointe du guide contre le bois (voir chapitre «CONSIGNES DE SECURITE» à la page 6), le frein de chaîne se déclenche automatiquement en cas de contrecoup suffisamment fort par inertie de masse. La chaîne de sciage est interrompue pendant une fraction de seconde.

Le frein de chaîne n'est prévue que pour des cas d'urgence et pour le blocage de la chaîne avant le démarrage. ATTENTION : Ne jamais utiliser la tronçonneuse quand le frein de chaîne est déclenché (sauf pendant le contrôle, voir chaîne « Contrôle du frein de chaîne »), sinon la tronçonneuse risque de s'abîmer en très peu de temps! Desserrer impérativement le frein de chaîne avant de commencer à travailler!



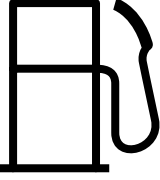
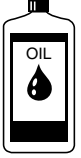
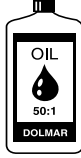

Enclencher le frein de chaîne (bloquer)

En cas de contrecoup suffisamment fort, le frein de chaîne se déclenche automatiquement dû à l'accélération rapide de la chaîne de sciage et à l'inertie de masse du protège-main (**L/3**). Lors d'un enclenchement manuel le protège-main (**L/3**) est poussé par la main gauche en direction de la pointe du guide de la chaîne (flèche 1).

Libérer le frein à main Tirer le protège-main (**L/3**) en direction de la poignée en étrier (flèche 2) jusqu'à son enclenchement. Le frein à frein est libéré.

Carburants/ravitaillement



Carburant	40:1	50:1	100:1
			
1000 cm ³ (1 litre)	25 cm ³	20 cm ³	10 cm ³
5000 cm ³ (5 litres)	125 cm ³	100 cm ³	50 cm ³
10000 cm ³ (10 litres)	250 cm ³	200 cm ³	100 cm ³

Mélange carburant

Le moteur de la tronçonneuse est un moteur thermique à deux temps de haute performance. Ce moteur est alimenté par un mélange de carburant et d'huile moteur deux temps. La conception du moteur a été réalisée pour fonctionner à l'essence normal sans plomb avec un degré d'octane mini-mum de 91 ROZ. Si un tel type de carburant n'était pas disponible, on peut aussi utiliser un carburant d'un degré d'octane plus élevé. Le moteur n'en subit aucun dommage.

Pour un fonctionnement optimal, ainsi que pour la protection de la santé et de l'environnement, utilisez toujours un carburant sans plomb. Le graissage du moteur est réalisé par une huile moteur à deux temps (échelle de qualité JASO FC ou ISO EGD) qui est additionnée au carburant. En usine le moteur a été réglé pour l'huile moteur deux temps très performante de DOLMAR HP 100 avec un rapport de mélange de 100:1. Ceci garantit une longue durée de vie et un fonctionnement fiable avec un très faible dégagement de fumées du moteur.

L'huile deux temps de haute performance DOLMAR HP 100 est disponible dans un bidon à la contenance suivante:

0,5 l N° de commande 980 008 109

L'huile deux temps de haute performance DOLMAR peut être livrée selon les besoins dans des bidons aux contenances suivantes:

1 l N° de commande 980 008 107
100 ml N° de commande 980 008 106

En cas de non-utilisation d'huile deux temps à haute performance DOLMAR, il est impératif d'observer un rapport de mélange de 40:1 en cas d'utilisation d'autres huiles deux temps. Sinon, un fonctionnement impeccable ne peut être garanti.

Attention: Ne pas utiliser de mélanges prêts à l'emploi de stations-service!

Réalisation du rapport correct du mélange

50:1 En utilisant l'huile deux temps de haute performance DOLMAR, ceci signifie mélanger 50 parties d'essence avec une partie d'huile

100:1 En utilisant l'huile deux temps de haute performance DOLMAR HP 100, ceci signifie mélanger 100 parties d'essence avec une partie d'huile

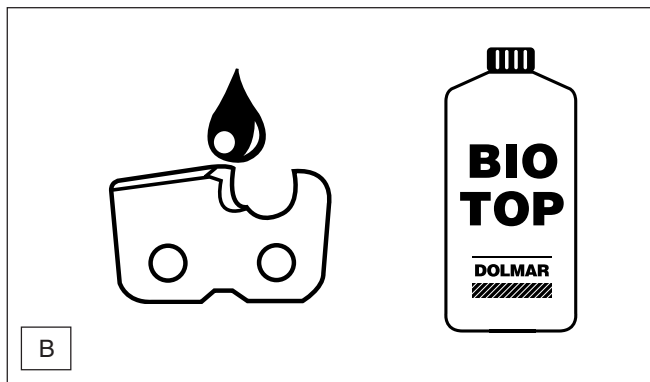
40:1 En utilisant une autre huile moteur deux temps, ceci signifie mélanger 40 parties d'essence avec une partie d'huile

REMARQUE: Pour fabriquer le mélange essence-huile, il faut toujours mélanger préalablement le volume d'huile prévu dans la moitié du volume d'essence, puis y ajouter le volume d'essence restant. Avant de remplir la tronçonneuse avec le mélange, bien secouer le mélange terminé.

Il n'est pas raisonnable que par excès de conscience de sécurité d'augmenter la part d'huile au delà du rapport indiqué du mélange, le résultat serait plus de résidus de combustion ce qui polluerait l'environnement et boucherait la sortie d'échappement dans le cylindre, ainsi que le silencieux. En outre, la consommation de carburant augmenterait et la puissance diminuerait.

Stockage de carburants

Les carburants ne sont stockables que de manière restreinte. Les carburants et les mélanges de carburant vieillissent. Le carburant stocké trop longtemps et les mélanges de carburant peuvent causer des problèmes de démarrage. N'acheter que la quantité de carburant à consommer en l'espace de quelques mois. **Stocker le carburant uniquement dans des récipients homologués au sec et à l'abri.**



Huile de chaîne de sciage

Pour le graissage de la chaîne de sciage et du rail, il faut utiliser une huile de chaîne avec un additif d'adhérence. L'additif d'adhérence à l'huile de chaîne empêche une rapide jetée de l'huile du dispositif de sciage.

Pour protéger l'environnement, il est conseillé d'utiliser une huile de chaîne biodégradable. Souvent, les instances régionales prescrivent l'utilisation d'huile biodégradables.

L'huile de chaîne de sciage BIOTOP proposée par DOLMAR est fabriquée à base d'huiles végétales sélectionnées et elle est 100% biodégradable. BIOTOP porte comme référence l'ange bleu d'environnement (RAL UZ 48).

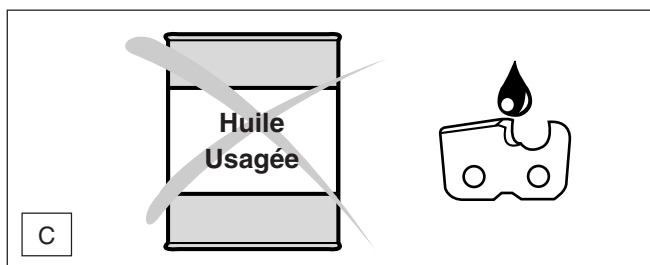
L'huile de chaîne BIOTOP est disponible dans les bidons aux contenances suivantes :

1 l N° de commande 980 008 210
5 l N° de commande 980 008 211
20 l N° de commande 980 008 213

L'huile de chaîne biodégradable ne se conserve que pendant un temps limité et devra être utilisée dans un délai de 2 ans après la date de fabrication imprimée.

Remarque importante pour les huiles de chaîne de sciage bio

Avant une longue mise hors service, le réservoir à huile doit être vidé et rempli ensuite d'un peu d'**huile moteur** (SAE 30). Ensuite, faire marcher la tronçonneuse pendant quelques temps de manière à rincer les restes d'huile bio du réservoir, du système de conduite d'huile et du dispositif de sciage. Cette mesure est indispensable car différentes huiles bio ont tendance à coller ce qui peut détériorer la pompe à huile ou des éléments d'alimentation d'huile. Lors de la remise en marche, verser à nouveau l'huile de chaîne BIOTOP.



N'UTILISEZ JAMAIS DE HUILES USAGÉES

Une huile usagée est extrêmement dangereuse pour l'environnement!

Les huiles usagées contiennent une grande part de produits connus pour être cancérigènes.

Les souillures dans les huiles usagées amènent une grande usure de la pompe à huile et du dispositif de sciage.

Les dommages résultant de l'utilisation d'huiles usagées ou d'huiles de chaîne non appropriées ne sont pas couverts par la garantie.

Votre vendeur spécialisé vous informe sur la manipulation et l'utilisation d'huile de chaîne de sciage.

EVITEZ LE CONTACT AVEC LA PEAU ET LES YEUX



Les produits pétroliers, ainsi que les huiles, dégraissent la peau. Lors d'un contact répété et prolongé la peau se dessèche. Les suites peuvent être différentes maladies de peau. D'autre part, on connaît les réactions allergiques.

Le contact avec les yeux de l'huile conduit à des irritations. en cas de contact, rincer immédiatement l'oeil avec de l'eau claire.

Si l'irritation continue, consulter immédiatement un médecin.

Remplissage des réservoirs



RESPECTER IMPERATIVEMENT LES REGLES DE SECURITE!

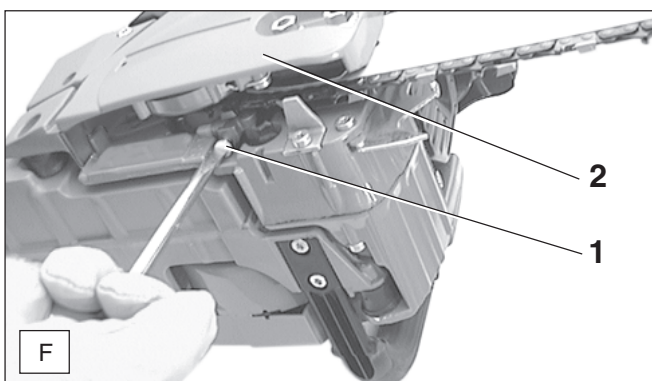
La manipulation de carburants exige une manipulation avec précaution et prudence.

Ne le faire que si le moteur est arrêté!

- Bien nettoyer le pourtour des emplacements de remplissage pour éviter la pénétration de salissures dans le réservoir de mélange de carburant ou d'huile.
- Dévisser le bouchon du réservoir et remplir le mélange de carburant ou l'huile jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage en prenant soin de ne pas verser à côté le mélange ou l'huile de chaîne.
- Revisser fermement le capuchon du réservoir.

Nettoyer le bouchon du réservoir et son pourtour après avoir versé l'essence et vérifier l'étanchéité!

Réglage du graissage de la chaîne



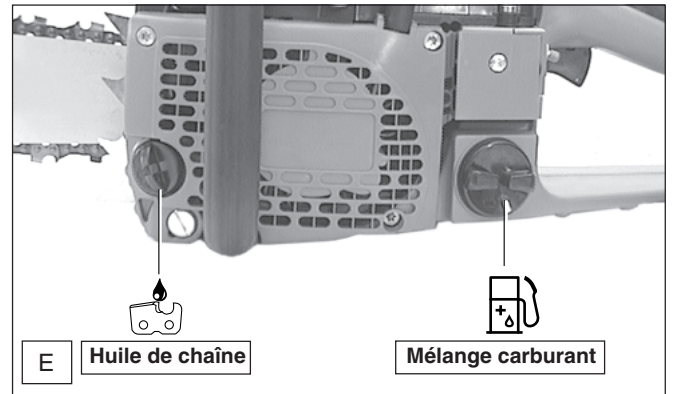
A effectuer que si le moteur est arrêté!

Le débit de l'huile est réglable avec la vis de réglage (F/1). La vis de réglage se trouve sur la protection de la roue à chaîne (F/2) dans le carter (accessible du bas).

La pompe à huile est réglée en usine pour un débit moyen.

Attention: on règle le débit avec la vis de réglage (F/1 avec repère de réglage). La plage de réglage débit minimum/débit maximum est de 1/4 de tour.

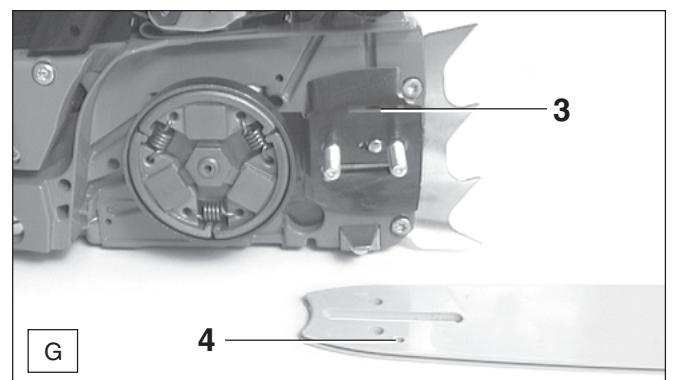
Remarque: Après la mise hors service de la tronçonneuse, il est normal que de petites quantités d'huile de chaîne restent encore dans le système de conduite d'huile et sur le guide s'écoulent encore un certain temps. Il ne s'agit pas d'un défaut dans ce cas. Utiliser un support adéquat!



Graissage de la chaîne de sciage



Pour graisser suffisamment la chaîne de sciage, il faut qu'il y ait toujours assez d'huile de chaîne dans le réservoir. Le contenu du réservoir suffit pour environ une demi-heure de marche continue. Vérifier pendant le travail qu'il y a suffisamment d'huile à chaîne dans le réservoir. Si nécessaire, faire l'appoint. **Ne le faire que si le moteur est arrêté!**

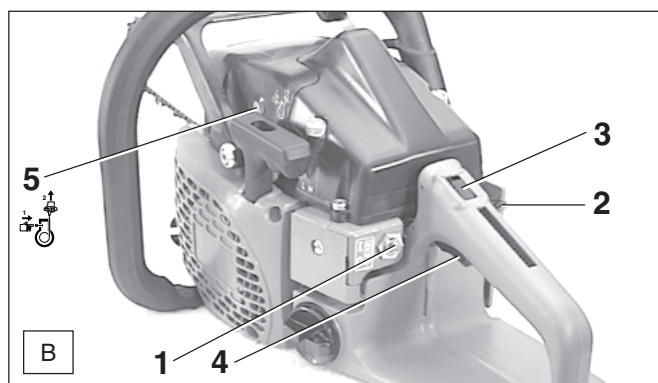
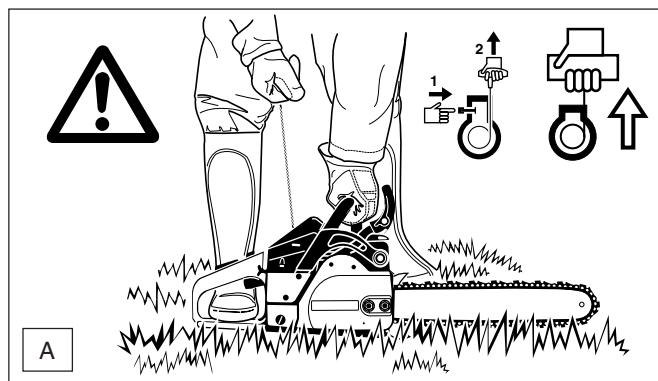


Pour que la pompe à huile fonctionne toujours parfaitement, la rainure de guidage d'huile sur le carter du vilebrequin (G/3), ainsi que les orifices d'entrée d'huile dans le guide de la chaîne (G/4) doivent régulièrement être nettoyés.

Pour modifier le débit avec la clé combinée, ajuster le débit par la vis de réglage (F/1) en:

- tournant à droite pour avoir un débit plus faible
- tournant à gauche pour avoir un débit plus fort.

Démarrer le moteur



Démarrage à froid DOLMAR 109, 109 HappyStart 111, 115 et 115 H :

Les carburateurs de ces tronçonneuses sont équipés d'un **clapet choke** pour le démarrage à froid (enrichissement du mélange). Le modèle 109 HappyStart équipé d'une soupape de mise en marche semi-automatique (B/5) pour faciliter le démarrage. Le fait d'enfoncer la soupape de mise en marche réduit le travail de compression et le moteur peut alors être accéléré à une vitesse de démarrage avec un minimum de force utilisée au niveau du cordon de lancement. Etant donné que la pression s'élève sensiblement dans la chambre d'explosion à la suite des premiers allumages, la soupape de mise en marche se ferme automatiquement (le bouton ressort).

Les modèles 109, 111, 115 et 115 H n'ont pas de soupape de mise en marche. Le processus de démarrage ou le réglage du carburateur correspond à celui du modèle 109 HappyStart, toutefois sans qu'il soit demandé d'appuyer sur la soupape de mise en marche.

- Mettre le commutateur de court-circuit de l'allumage en position „I“ (B/1).
- Tirer le levier choke (B/2).
- Enfoncer le bouton de blocage (B/3) à moitié et maintenir la pression.
- Enfoncer le levier de gaz (B/4) et le bouton de blocage jusqu'au bout. Lâcher le levier de gaz, il est arrêté par le bouton de blocage (B/3) à la position demi-gaz.
- Enfoncer la soupape de mise en marche (B/5) (seulement pour 109 HappyStart).
- Tirer le cordon de lancement lentement jusqu'à sentir une résistance (le piston se trouve au point mort haut).
- **Puis, tirer fortement et rapidement jusqu'au déclenchement du premier allumage audible.**

Attention: Ne pas retirer le cordon de lancement de plus de 50 cm et le ramener lentement à la main.

- Appuyer sur le levier choke (B/2) vers le bas après les premiers allumages audibles, réappuyer sur la soupape de mise en marche (seulement 109 HappyStart) et tirer le cordon de lancement. Dès que le moteur tourne, actionner le levier de gaz (B/4) pour que le bouton de blocage (B/3) ressorte et pour que le moteur tourne au ralenti.

Attention: Le moteur doit être mis au régime du ralenti dès qu'il a démarré, car autrement le frein de chaîne risque d'être endommagé.

- Libérer maintenant le frein de chaîne. 



- Démarrer le moteur au moins 3 m de l'endroit du réservoir.
- Prendre une position stable et sûre, puis placer la tronçonneuse sur le sol pour que le dispositif de sciage soit dégagé.
- Libérer le frein de chaîne (bloquer).
- Saisir fermement la poignée-étrier avec une main et plaquer la tronçonneuse sur le sol.
- Placer la pointe du pied droit dans le protège-main arrière.

Démarrage à froid DOLMAR 110i, 110iH, 115i et 115i H :

Les carburateurs de ces tronçonneuses sont équipés d'une **injection** (carburateur à injection) pour le démarrage à froid (enrichissement du mélange).

- Mettre le commutateur de court-circuit de l'allumage en position „I“ (B/1).
- Tirer le levier choke (B/2) (la soupape d'injection s'ouvre).
- Enfoncer le bouton de blocage (B/3) à moitié et maintenir la pression.
- Enfoncer le levier de gaz (B/4) et le bouton de blocage jusqu'au bout. Lâcher le levier de gaz, il est arrêté par le bouton de blocage (B/3) à la position demi-gaz.

Indication: Démarrer sans position demi-gaz si les températures extérieures sont inférieures à -15°C.


- Tirer le cordon de lancement lentement jusqu'à sentir une résistance (le piston se trouve au point mort haut).

Puis, tirer fortement et rapidement jusqu'au déclenchement du premier allumage audible.

Attention: Ne pas retirer le cordon de lancement de plus de 50 cm et le ramener lentement à la main.

- Enfoncer le levier choke (B/2) au démarrage du moteur ou dès les premiers allumages audibles.
- Si le moteur ne démarre pas, tirer à nouveau le cordon de lancement jusqu'à ce que le moteur tourne.
- Dès que le moteur tourne, actionner le levier de gaz (B/4) pour que le bouton de blocage (B/3) ressorte et pour que le moteur tourne au ralenti.

Attention: Le moteur doit être mis au régime du ralenti dès qu'il a démarré, car autrement le frein de chaîne risque d'être endommagé.

- Libérer maintenant le frein de chaîne. 

Démarrage à chaud (tout type confondu) :

- Comme décrit pour le démarrage à froid, sans toutefois actionner le levier choke (B/2). Le levier choke reste enfoncé.

Démarrage dans des conditions particulières (seulement pour DOLMAR 110i, 110iH, 115i et 115i H):

Sous l'influence de température ambiante élevée et si le moteur n'a été arrêté qu'un court instant après avoir tourné à plein régime, il peut arriver en cas d'utilisation d'un carburant à point d'ébullition élevé (qualité hiver), notamment en altitude, que le moteur à l'état chaud ne démarre pas aussitôt en raison de l'effet de la chaleur.

- Tirer le levier choke (B/2) et démarrer le moteur en position demi-gaz, comme décrit dans le paragraphe démarrage à froid.
- Lorsque le moteur a démarré, **desserer immédiatement le frein de chaîne** et donner pleins gaz à plusieurs reprises jusqu'à ce que le moteur tourne rond.
- Enfoncer ensuite le levier choke (B/2).

Comportement à suivre en cas de pannes

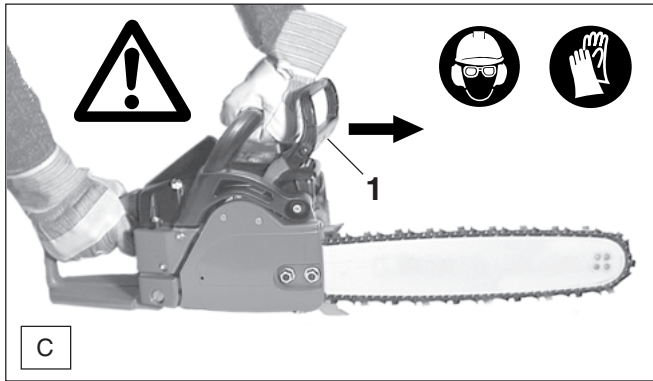
Si le moteur ne démarre pas même après l'avoir lancé plusieurs fois :

- Vérifier la bougie d'allumage (voir chapitre „Remplacement de la bougie d'allumage“).

Arrêter le moteur

- Amener le commutateur de court-circuit (B/1) en position „O“ (STOP).

Vérifier le frein de chaîne



Le frein de chaîne doit être vérifié avant de commencer tous travaux.

- Démarrer le moteur comme décrit (prendre une position stable et poser la tronçonneuse sur le sol de façon à ce que le dispositif de sciage soit libre).
- Bien tanier la poignée-étrier d'une main, l'autre main étant sur la manette.
- Laisser tourner le moteur à mi-vitesse et appuyer sur le protège-mains (C/1) avec le dos de la main dans la sens de la flèche jusqu'à ce que le frein de chaîne se bloque. La chaîne de sciage doit immédiatement s'immobiliser.
- Faire tourner immédiatement le moteur au ralenti et redresser le frein de chaîne.

Attention: Si la chaîne de sciage ne s'arrête pas immédiatement après ce contrôle, il ne faut en aucun cas commencer à travailler. Prière de consulter un atelier spécialisé DOLMAR.

Réglage du carburateur

(seulement pour les pays de l'UE)



Le réglage du carburateur sert à garantir un fonctionnement optimal, une consommation économique et une sécurité d'utilisation sans compromis. Il doit être effectué quand le moteur est chaud, si le filtre à air est propre ou l'outil de coupe est monté. Faire effectuer impérativement le réglage du carburateur par un atelier spécialisé DOLMAR, pour éviter toute erreur de réglage susceptible d'endommager le moteur.

En raison des nouvelles directives en matière de gaz d'échappement, les vis de réglage (H) et (L) du carburateur sont dotées de limitations. **Ces possibilités de réglage limitées (environ 180 degrés) permettent d'empêcher un réglage de carburateur trop gras.** Cela permet de respecter les règlements en matière de gaz d'échappement et garantit une puissance optimale du moteur et une consommation d'essence économique.

Ajustage par défaut des vis de réglage (H) et (L) : Dévisser presque jusqu'au bout (dans le sens inverse des aiguilles).

Les opérations suivantes sont nécessaires pour un réglage correct:

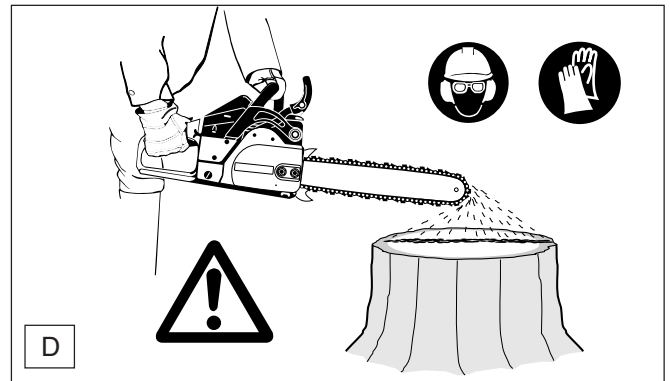
Contrôle de la vis de réglage (H)



Avant de démarrer, s'assurer que la vis de réglage (H) soit dévisser dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à sentir la résistance. Les limitations **ne protègent pas le moteur de dégraisser** (manque de lubrifiant)!

1. Démarrer le moteur et le faire tourner à chaud (3 à 5 minutes)
2. Régler le ralenti
3. Contrôler l'accélération
4. Régler le régime maximal autorisé
5. Contrôler le régime de ralenti

Vérifier le graissage de la chaîne



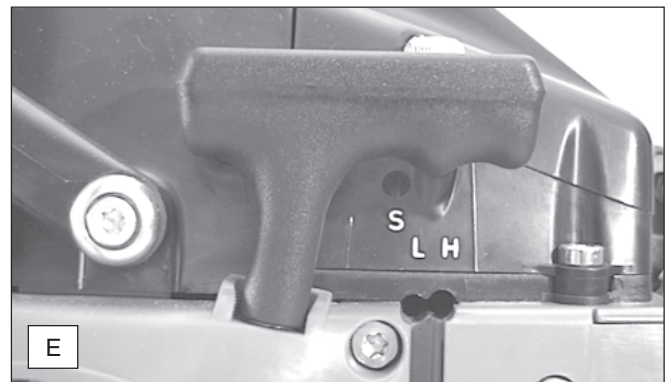
Ne jamais scier sans graissage suffisant. Vous risquez sinon de réduire la durée de vie du dispositif de sciage!

Vérifier avant de démarrer le travail la quantité d'huile dans le réservoir, ainsi que le débit d'huile.

Le débit d'huile peut être vérifié de la manière suivante:

- Démarrer la tronçonneuse.
- Maintenir la chaîne de sciage en marche env. 15 cm par dessus une souche d'arbre ou le sol (choisir une base adéquate).

Lorsque le graissage est suffisant, on doit observer une légère trace d'huile par l'huile éjectée. Faire attention à la direction du vent et ne pas s'exposer inutilement à la vapeur d'huile.



2. Réglage du ralenti



Régler le ralenti conformément aux caractéristiques techniques. Tourner la vis de réglage (S) dans le sens des aiguilles pour augmenter le ralenti. Tourner la vis de réglage (S) dans le sens inverse des aiguilles pour réduire le ralenti. **La chaîne de sciage ou l'outil de coupe ne doit pas tourner au ralenti!**

3. Contrôle de l'accélération



Dès que l'accélérateur est actionné, le moteur doit accélérer du ralenti à une vitesse élevée sans transition. Dévisser progressivement la vis de réglage (L) en tournant dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à ce que le moteur accélère bien.

4. Réglage du régime maximal autorisé



Régler le régime maximal autorisé en ajustant au minimum la vis de réglage (H) conformément aux caractéristiques techniques. Visser la vis de réglage (H) dans le sens des aiguilles pour augmenter le régime. **Dépasser en aucun cas la vitesse maximale autorisée!**

5. Contrôle du régime de ralenti

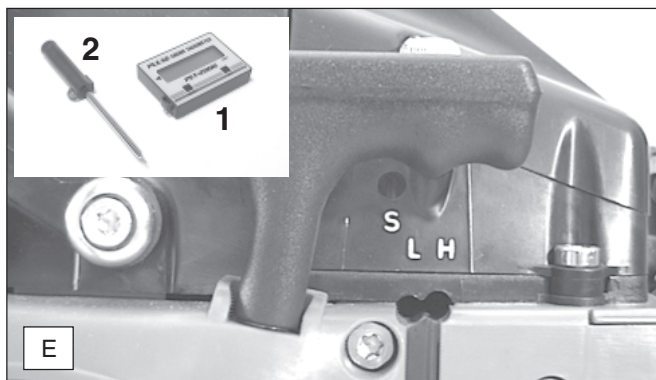


Contrôler le régime de ralenti après avoir réglé le régime maximal autorisé (La chaîne de sciage ou l'outil de coupe ne doit pas tourner!).

Répéter l'opération de réglage à partir du paragraphe 2 jusqu'à obtenir un régime de ralenti, une bonne accélération et un régime autorisé maximal.

Réglage du carburateur

(seulement pour les pays en dehors de l'UE)



Le réglage du carburateur sert à garantir un fonctionnement optimal, une consommation économique et une sécurité d'utilisation sans compromis. Il doit être effectué quand le moteur est chaud, le filtre à air propre et la chaîne de sciage correctement tendue. Recourir à un atelier spécialisé DOLMAR pour le réglage du carburateur.

Le carburateur est réglé par défaut pour des conditions de pression atmosphérique au niveau de la mer. Il est nécessaire de corriger légèrement le réglage en présence d'altitudes, conditions météorologiques, températures ou humidité de l'air différentes.

Un tachymètre (1, n° de commande 950 233 210) est indispensable pour effectuer un réglage optimal.

La valeur de réglage indiquée du gicleur principal ne doit pas être inférieure. Risque de détérioration du moteur dû à la surchauffe et du manque de lubrifiant !

Effectuer le réglage du carburateur avec le tournevis de carburateur (2) fourni qui possède un embout rapporté facilitant le réglage.

Avant de procéder au réglage, faire tourner le moteur à chaud pendant 3 à 5 minutes. Éviter les régimes élevés!

Les opérations suivantes sont nécessaires pour un réglage correct:

1. Réglage de base (moteur à l'arrêt)

Démarrer le moteur et le faire tourner à chaud

2. Régler le ralenti

3. Contrôler l'accélération

4. Contrôler le régime maximal.

5. Contrôler le régime de ralenti

Répéter les opérations (à partir de l'alinéa 2) jusqu'à ce que le régime de ralenti, une bonne accélération et le régime max. autorisé soient atteints.

1. Réglage de base

Visser prudemment les vis de réglages du gicleur principal (H) et du gicleur de ralenti (L) jusqu'au bout vers la droite (dans le sens des aiguilles).

Tourner la vis de réglage (H) 1 1/2 et (L) de 1 1/2 tour vers la gauche (dans le sens inverse des aiguilles).

2. Réglage du ralenti

Régler le ralenti conformément aux caractéristiques techniques.

Tourner la vis de réglage (S) dans le sens des aiguilles pour augmenter le ralenti. Tourner la vis de réglage (S) dans le sens inverse des aiguilles pour réduire le ralenti. La chaîne de sciage ne doit pas bouger pendant cette opération.

3. Contrôle de l'accélération

Dès que l'accélérateur est actionné, le moteur doit accélérer du ralenti à une vitesse élevée sans transition. Si l'accélération est trop lente, tourner la vis de réglage (L) petit à petit dans le sens inverse des aiguilles, d'encre 1/8 tour au maximum.

4. Contrôle du régime maximal

Le réglage de base H=1 1/2 et L=1 1/2 permet d'obtenir un régime maximal de 13 500 t/min.

Pour obtenir un régime encore plus élevé (limitation de régime électronique), la vitesse de réglage (H) peut être encore tournée au **maximum** d'1/4 de tour dans le sens des aiguilles. Le régime maximal dans le réglage vers le bas est apparent aux ratés d'allumage audibles.

Note: En raison de la limitation de régime électronique (réglage vers le bas) à 13 500 t/min, le régime maximal n'est pas lisible sur le tachymètre dû au fait que le courant d'allumage est interrompu. **Attention : Le réglage (H) de 1 1/4 tour ne doit être en aucun cas inférieur pour éviter d'endommager le moteur.**

5. Contrôle du régime de ralenti

Contrôler le régime de ralenti après avoir réglé le régime maximal (la chaîne ne doit pas bouger pendant cette opération).

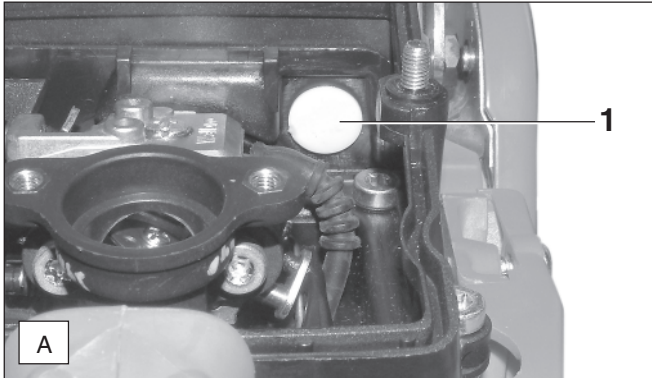
Répéter le réglage à partir du paragraphe 2 jusqu'à obtenir un régime de ralenti, une bonne accélération et un régime maximal.

Marche hivernale



Pour éviter que le carburant gèle lors de températures basses et en cas d'humidité de l'air élevée et pour atteindre plus rapidement la température de service lors de températures inférieures à 0° C, de l'air chaud peut être aspiré par le cylindre. Pour des températures supérieures à 0° C, de l'air froid doit être impérativement aspiré.

En ne respectant pas cette consigne, le cylindre et le piston peuvent être endommagés!

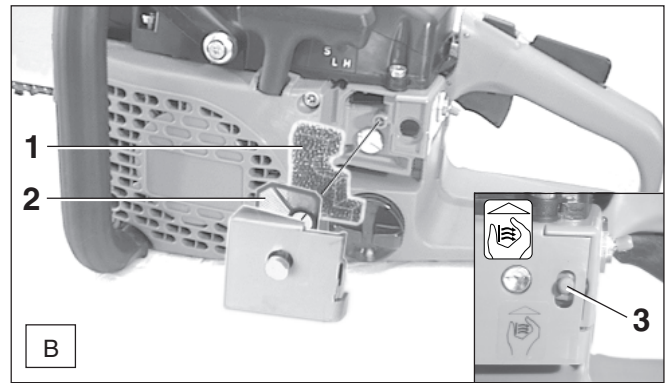


- Retirer le couvercle du filtre et le filtre à air (voir chapitre „Nettoyage du filtre à air“).
- Si de l'air chaud doit être aspiré par le cylindre, enlever le bouchon d'obturation (A/1) (clé combinée).

INDICATION :

Conserver le bouchon d'obturation dans le sac à outils de montage. En cas de température supérieures à 0°C, le bouchon d'obturation doit être impérativement remis.

- Monter le filtre à air et le couvercle du filtre.



- Le filtre anti-neige (B/1, voir „Accessoires“) empêche l'aspiration de neige poudreuse et il est posé sous le filtre antérieur (B/2).

NOTE:

Si les températures sont supérieures à 0° C, le filtre anti-neige doit être enlevé.

Conserver le filtre anti-neige dans la trousse de montage.



Chauffage de la poignée

(électrique, équipement spécial pour type 110i H et 115i H)

Le chauffage électrique de la poignée est mis en marche en actionnant l'interrupteur (B/5).

Interrupteur en haut - en marche

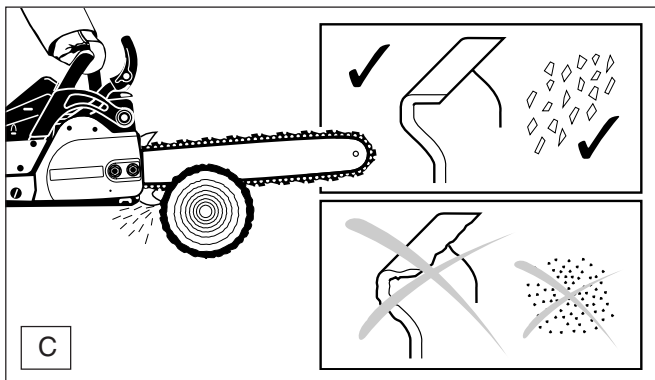
Interrupteur en bas - arrêt

TRAVAUX DE MAINTENANCE

Affûtage de la chaîne de sciage



ATTENTION: Pour tous travaux effectués sur le guide de la chaîne de sciage, le moteur doit être impérativement arrêté et la fiche de bougie doit être enlevée (voir paragraphe pour le remplacement de la bougie) **et le port de gants de protection est obligatoire!**

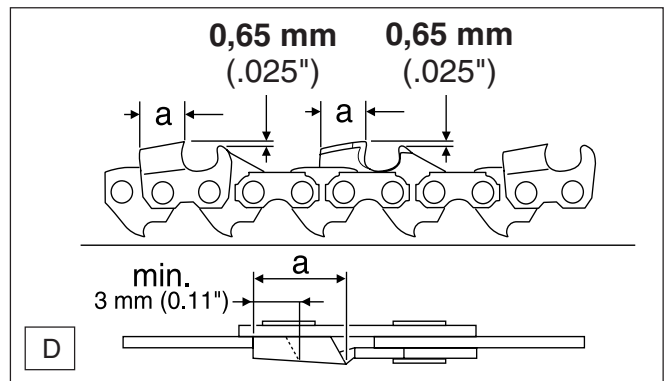


La chaîne de sciage doit être affûtée lorsque :

- les copeaux deviennent farineux en sciant du bois humide.
- la chaîne, tout en exerçant une forte pression, ne „tire“ que péniblement dans le bois.
- les arêtes de coupe sont visiblement endommagées.
- le dispositif de sciage gauchit dans le bois latéralement vers la gauche ou la droite. La raison est un affûtage irrégulier de la chaîne de sciage.

Important: affûter souvent, sans enlever de trop de matériau!

Lors d'un simple affûtage, il suffit souvent de 2 à 3 coups de lime. Après avoir effectué soi-même plusieurs affûtages, faire affûter la chaîne à l'atelier spécialisé.



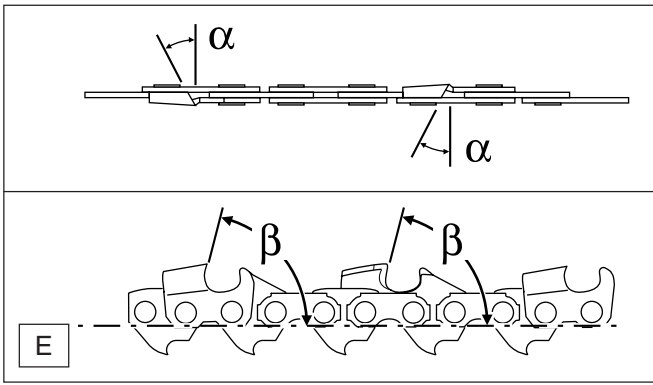
Critères d'affûtage :

ATTENTION: N'utiliser que des chaînes et guide permis pour cette tronçonneuse (voir extrait de la liste de pièces de rechange)!

- Toutes les dents de rabotage doivent avoir la même longueur (dimension a). Des dents de rabotage de hauteur différente signifient une marche dure de la chaîne et peuvent provoquer des ruptures de chaîne!
- Longueur minimale de dent de rabotage = 3 mm. Ne pas raffûter la chaîne de sciage lorsque la longueur minimale de dent de rabotage est atteinte. Une nouvelle chaîne de sciage doit être alors montée (voir „extrait de la liste des pièces de rechange“ et chapitre „Nouvelle chaîne de sciage“).
- L'écart entre le limiteur de profondeur (nez rond) et l'arête de coupe détermine l'épaisseur du copeau.
- Les meilleurs résultats de coupe sont obtenus avec une distance du limiteur de profondeur de 0,65 mm (.025").

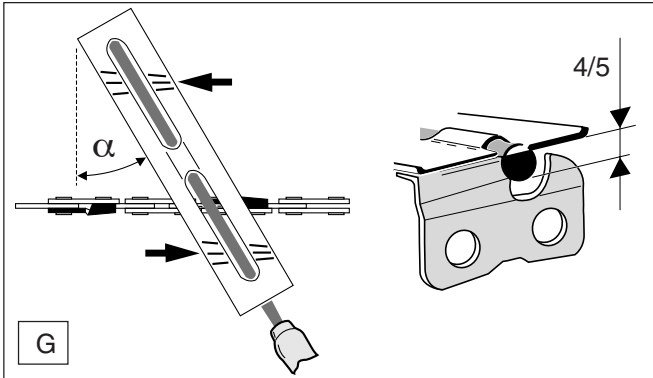
ATTENTION: Une distance trop augmente le danger d'un choc de recul!





Chaîne de sciage	086 (.325")	093 (3/8")	099 (3/8")
Angle d'affûtage α	30°	35°	25°
Angle d'arasement β	85°	85°	60°

- L'angle d'affûtage (α) doit être identique pour toutes les dents de rabotage. Des angles différents provoquent une marche irrégulière et rude de la chaîne, augmentent l'usure et aboutissent à des ruptures de chaîne!
- L'angle d'arasement de la dent de rabotage (β) résulte de la profondeur de pénétration de la lime ronde. Si la lime prescrite est guidée correctement, l'angle d'arasement correct s'obtient par lui-même.



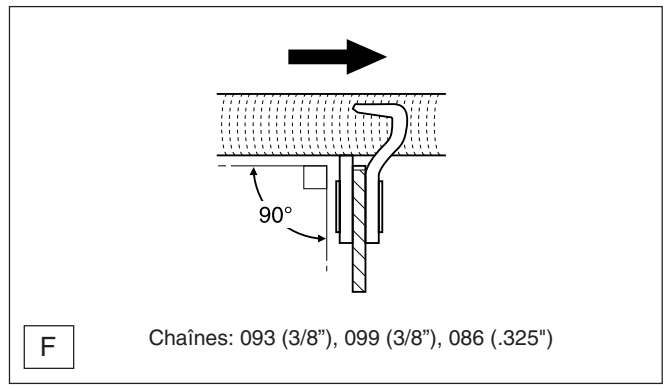
- Un porte-lime facilite le guidage de la lame, il porte des repères pour l'angle d'affûtage correct de α (orienter les repères parallèlement à la chaîne de scie) et limite la profondeur de pénétration (4/5 du diamètre de la lime). Voir accessoires pour le n° de commande.

Nettoyer le guide de la chaîne

ATTENTION!
Porter impérativement des gants de protection!



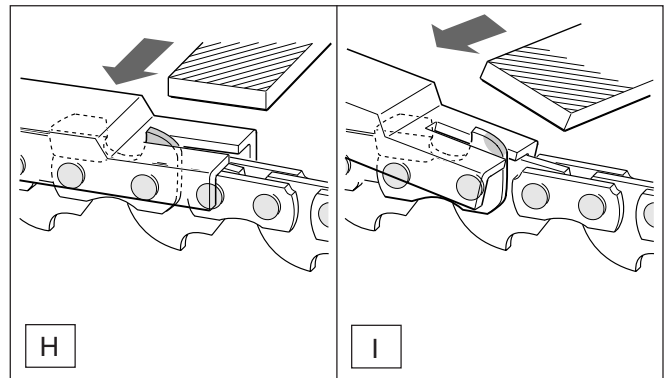
Les surfaces de roulement du guide de chaîne doivent être régulièrement vérifiées pour voir si elles ne sont pas endommagées et nettoyées avec un outillage adapté.



Chaînes: 093 (3/8"), 099 (3/8"), 086 (.325")

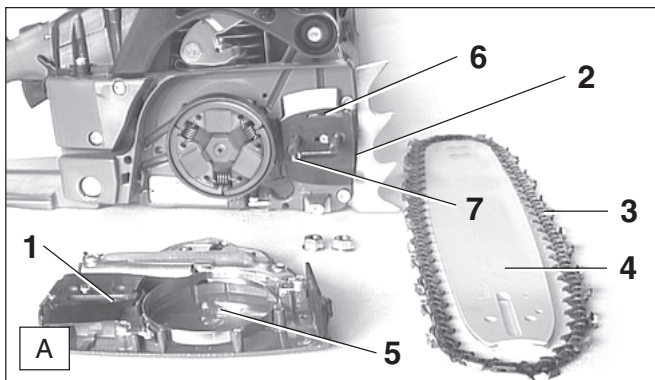
Lime et guidage de la lime

- Pour affûter la lime, il faut utiliser un porte-lime spécial avec une lime ronde de chaîne.
 - Chaîne de sciage 086 (.325"): limer la première moitié de dent de rabotage avec la lime ronde de la chaîne de sciage ø 4,8 mm, ensuite ø 4,5 mm.
 - Chaîne de sciage 093 (3/8") et 099 (3/8"): limer la première moitié de dent de rabotage avec la lime ronde de la chaîne de sciage ø 5,5 mm, ensuite ø 4,8 mm.
- Les limes rondes normales ne sont pas appropriées. Numéro de commande, voir accessoires.
- La lime ne doit attaquer que lors de la passe en avant (flèche). Lors du retour, relever la lime du matériel.
 - La dent de rabotage la plus courte est affûtée la première. La longueur de cette dent est alors la mesure type pour toutes les autres dents de rabotage de la chaîne de sciage.
 - Conduire la lime comme montré sur la photo F (Chaîne de sciage 086 (.325"), 093 (3/8") et 099 (3/8") = 90°).



- A la suite du nouvel affûtage, vérifier la hauteur du limiteur de profondeur avec la jauge de mesure pour chaîne. Voir accessoires pour le n° de commande.
- Enlever avec la lime plate spéciale (H) tout dépassement, même le moindre.
- Arrondir à nouveau le limiteur de profondeur à l'avant (I).

Nettoyer l'intérieur de la bande de frein de chaîne et de la roue à chaîne



- Enlever la protection de roue à chaîne (A/1) (voir chapitre „MISE EN ROUTE“ A-B).
- Tourner la vis pour tendre la chaîne (A/2) dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance.
- Enlever la chaîne de sciage (A/3) et le guide-rail de chaîne (A/4).
- Nettoyer l'intérieur, en particulier la zone de la bande de frein (A/5) à l'aide d'un pinceau.

REMARQUE :

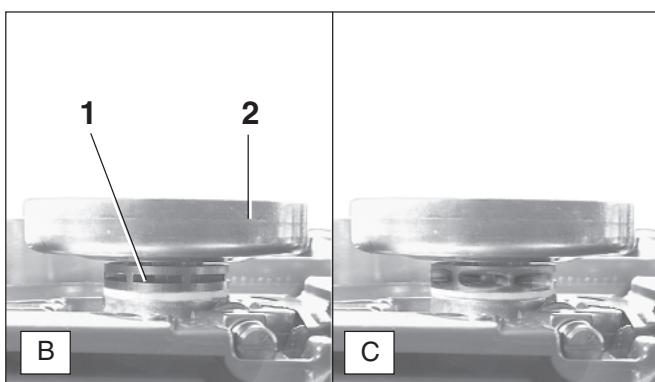
Veiller à ce qu'aucun résidu ne reste dans la rainure de guidage de l'huile (A/6) et sur le tendeur de chaîne (A/7).

- Montage du guide de chaîne, de la chaîne de sciage et de la protection de la roue à chaîne voir chapitre „MISE EN ROUTE“.

Nouvelle chaîne de sciage

ATTENTION :

N'utiliser que des chaînes et guide permises pour cette tronçonneuse (voir extrait de la liste de pièces de rechange)!



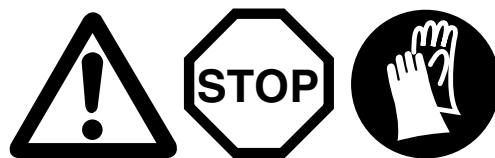
Avant de monter une nouvelle chaîne de sciage, il faut vérifier l'état de la roue à chaîne (B/1).

La roue à chaîne se trouve sous le tambour d'accouplement (B/2).

ATTENTION :

Des roues à chaîne usées (C) provoquent des détériorations sur une nouvelle chaîne de sciage et doivent impérativement être remplacées.

Le remplacement de la roue à chaîne exige une formation spécialisée et doit être effectué par un atelier spécialisé DOLMAR équipé d'un outillage spécial.



ATTENTION: Pour tous travaux effectués sur le guide de la chaîne de sciage, le moteur doit être impérativement arrêté et la fiche de bougie doit être enlevée (voir paragraphe pour le remplacement de la bougie) et le port de gants de protection est obligatoire!

ATTENTION: La tronçonneuse ne peut être démarrée qu'après le montage complet et le contrôle effectué!

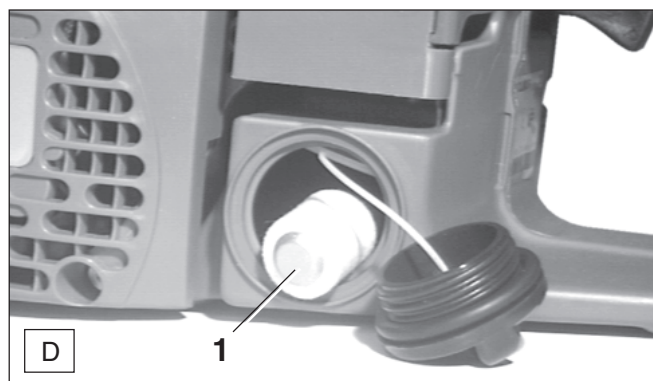
REMARQUE:

Le frein de chaîne est un dispositif de sécurité très important et il est soumis comme chaque pièce à une certaine usure. Une vérification et une maintenance régulières servent à vous assurer votre propre protection et doivent être effectuées par un atelier spécialisé DOLMAR.



SERVICE

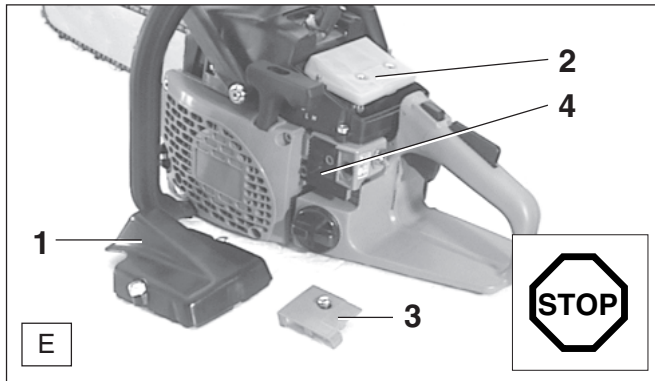
Remplacement de la crépine d'aspiration



Le filtre feutre (D/1) de la crépine d'aspiration peut se boucher pendant l'utilisation. Pour assurer une alimentation sans problème du carburant vers le carburateur, la crépine d'aspiration devra être remplacée environ tous les 3 mois.

Retirer la crépine d'aspiration avec un crochet en fil de fer à travers l'orifice de fermeture du réservoir.

Nettoyage du filtre d'air



- Dévisser le couvercle du filtre (E/1) et le retirer (2 vis).
- Dévisser le filtre à air (E/2) et le retirer du collecteur d'admission.
- Dévisser et enlever le couvercle du préfiltre (E/3) (1 vis).
- Retirer le préfiltre (E/4)

ATTENTION :

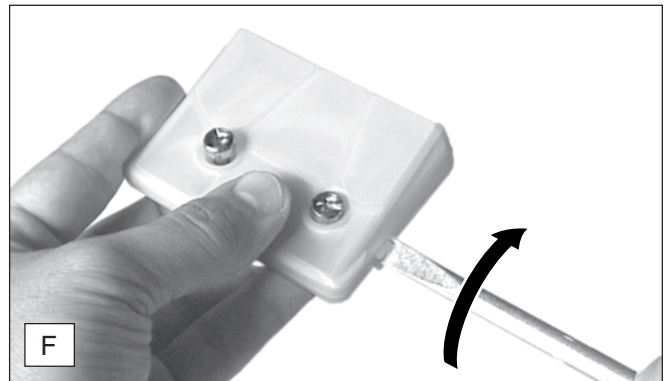
Couvrir l'orifice d'aspiration d'un chiffon propre pour empêcher que des particules de saleté ne tombent dans le carburateur.

- Séparer la partie supérieure et inférieure du filtre à air comme montré sur la photo F.

ATTENTION :

Pour éviter toute blessure aux yeux, ne pas souffler les particules de salissure.

Ne pas nettoyer le filtre à air et le préfiltre à l'essence.



- Nettoyer le filtre à air et le préfiltre avec un pinceau ou une brosse douce.
- Laver des filtres à air fortement encrassés dans de l'eau savonneuse tiède avec du détergent usuel de machine à laver la vaisselle.
- **Bien sécher** le filtre à air.
- Rassembler la partie supérieure et inférieure.
- Avant de monter le filtre à air, contrôler si l'orifice d'aspiration n'est pas obturé par des particules de saleté. Les enlever éventuellement à l'aide d'un pinceau.

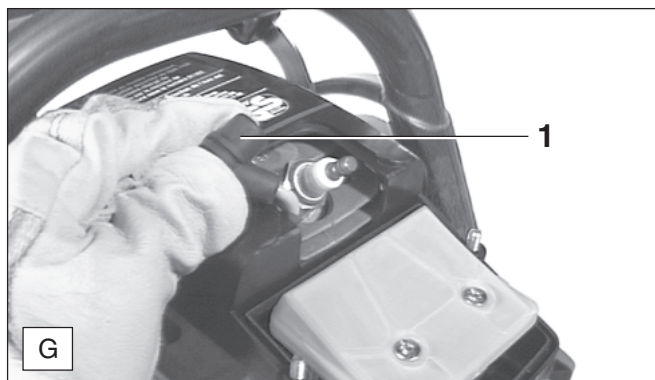
En cas de salissure importante, nettoyer souvent (plusieurs fois par jour), car un filtre à air et un préfiltre propres garantissent le bon fonctionnement du moteur.

Remarque importante: Lorsque vous sciez du bois sec et travaillez sur un sol poussiéreux, nous vous recommandons d'utiliser un **filtre à air Robkoflok** (disponible en option). Le filtre à air Robkoflok retient même les particules de poussières les plus fines.

ATTENTION: Remplacer aussitôt le filtre à air ou préfiltre endommagé!

Des morceaux de tissu déchirés et des particules de salissure grossières peuvent détériorer le moteur.

Remplacement de bougie



ATTENTION

Les bougies d'allumage ou la fiche de la bougie ne doivent pas être touchés le moteur en marche (haute tension).

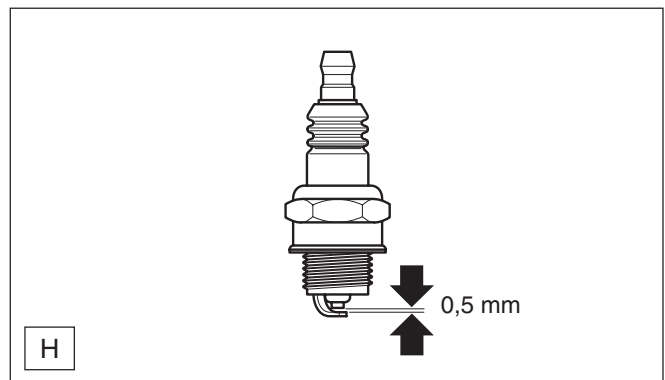
N'effectuer des travaux de maintenance que si le moteur est arrêté.

Risque de brûlure lorsque le moteur est chaud : porter absolument vos gants de protection !

En cas de détérioration du corps isolant, d'usure importante des électrodes resp. d'électrodes très encrassées ou pleines d'huile, il faut procéder à un remplacement de la bougie.

- Enlever le couvercle du filtre (voir nettoyage du filtre à air).
- Retirer la fiche de la bougie (G/1) de la bougie. Démontez la bougie uniquement avec la clé combinée comprise dans la fourniture.

ATTENTION: N'utilisez comme rechange que les bougies **BOSCH WSR 6F** ou **NGK BPMR 7A**.



Ecartement des électrodes

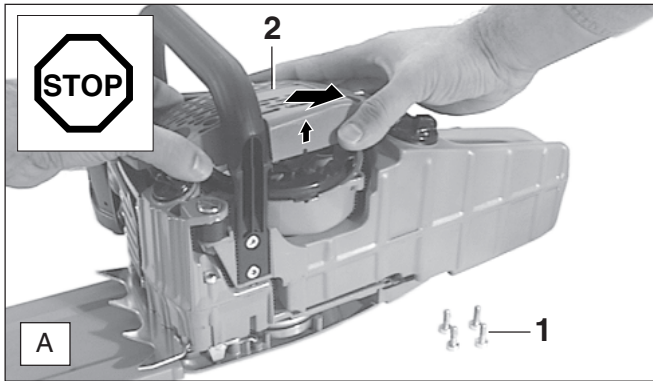
L'écartement des électrodes doit être de 0,5 mm.

Vérification de l'étincelle d'allumage

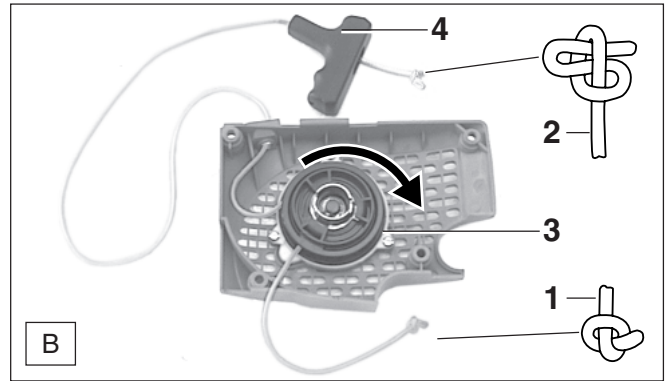
- Approcher une bougie dévissée avec le câble solidement enfiché en la maintenant avec une pince contre le cylindre (pas à proximité de l'orifice de la bougie!)
- Placer le commutateur Start/Stop en position „I“.
- Tirer fortement sur le cordon de lancement.

En fonctionnement correct, l'étincelle doit être visible sur les électrodes.

Remplacement du cordon de lancement



- Dévisser les quatre vis (A/1), soulever légèrement le carter du ventilateur (A/2) par le bas, le tirer dans la direction de la flèche et l'enlever.
- Enlever les anciens restes de cordon.

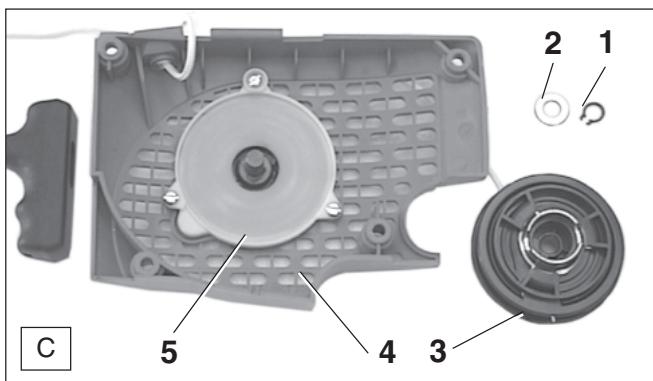


- Enfiler un nouveau cordon (Ø 4 mm, 1000 mm de long) comme décrit sur la photo et nouer les deux extrémités.
- Insérer le noeud (B/1) dans le tambour d'enroulement (B/3).
- Insérer le noeud (B/2) dans la poignée de lancement (B/4).
- Enrouler le cordon autour du tambour dans la direction de la flèche. Ensuite, écarter le cordon du tambour en tirant avec la poignée de lancement, maintenir le tambour d'enroulement et réenrouler le cordon trois fois autour du tambour.

ATTENTION : Risque de blessure ! Bloquer la poignée de lancement tirée. Elle peut rebondir en arrière si vous relâchez par inadvertance le tambour d'enroulement.

INDICATION : Si la corde de lancement est tirée fortement, le tambour d'enroulement doit pouvoir faire un moins un 1/4 de tour contre l'effort de ressort.

Remplacement du ressort de rappel



- Enlever le carter du ventilateur (voir chapitre «Remplacement de la corde de lancement»).
- Enlever l'anneau d'étanchéité (C/1) et la rondelle (C/2) (pince pour anneaux d'étanchéité extérieurs, voir accessoires)
- Retirer le tambour d'enroulement (C/3).

- Dévisser les vis (C/4) et enlever délicatement la cage à ressort (C/5) avec le ressort.

ATTENTION : Risque de blessure ! Un ressort cassé peut sauter.

INDICATION :

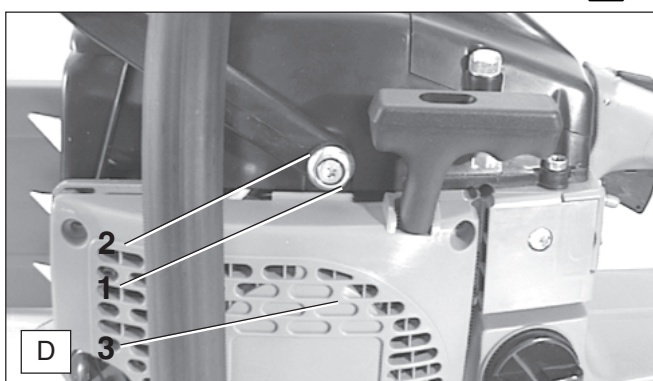


Débarressez-vous de l'ancien ressort et de la cage à ressort en recourant au programme de recyclage.

Les ressorts d'appel de remplacement sont fournis insérés dans le capot à ressort. Le nouveau ressort d'appel doit être légèrement graissé avant le montage avec de la graisse multi-usage, n° de commande 944 360 000.

- Montage dans l'ordre inverse, poser le tambour d'enroulement en le tournant légèrement jusqu'à ce qu'il s'enclenche vraiment.
- Enrouler le cordon de lancement, voir chapitre „Remplacement du cordon de lancement“.

Montage du carter du ventilateur



- Pousser l'arête saillante (D/1) du carter du ventilateur (D/3) sous le capot de protection (D/2).
- Ajuster les trous de fixation.
- Appuyer légèrement le carter du ventilateur (D/3) et tirer sur la poignée de lancement jusqu'à ce que le dispositif de lancement s'enclenche.
- Bloquer le carter du ventilateur avec les quatre vis de fixation.

Indications de maintenance et d'entretien périodiques

De manière à garantir une longue durée de vie et le plein fonctionnement des dispositifs de sécurité et à éviter des détériorations, il faut effectuer régulièrement les travaux de maintenance décrits ci-dessous. Les réclamations ne pourront être reconnues comme telles si ces travaux ont été effectués régulièrement et correctement. Des accidents risquent de se produire en cas de non-observation.

Les utilisateurs de tronçonneuses doivent effectuer que les travaux de maintenance et d'entretien qui sont décrits dans la notice d'emploi. Les travaux non compris dans cette liste ne doivent être exécutés que dans un atelier spécialisé de DOLMAR.

			Page
Généralités	Tronçonneuse entière	Nettoyer l'extérieur et vérifier si elle n'est pas détériorée. En cas de détériorations, faire effectuer immédiatement les réparations par un spécialiste.	17-18
	Chaîne de sciage Frein à chaîne Guide de chaîne	Raffûter régulièrement, remplacer à temps Faire vérifier régulièrement par l'atelier spécialisé Tourner afin que les surfaces de roulement sollicitées s'usent de manière régulière.	11
Avant toute mise en route	Chaîne de sciage	Vérifier le tranchant et si elle n'est pas détériorée. Contrôler la tension de la chaîne.	17 11
	Guide de la chaîne	Vérifier s'il n'est pas détérioré	15
	Graissage de la chaîne	Vérifier le fonctionnement	15
	Frein de chaîne Commutateur STOP Touche de blocage de sécurité Levier de gaz Fermeture réservoirs huile et carburant	Vérifier le fonctionnement Vérifier le fonctionnement Vérifier l'étanchéité	14
Journallement	Filtre à air, préfiltre	Nettoyer	20
	Guide de la chaîne	Vérifier si il n'est pas détérioré, nettoyer l'orifice d'entrée d'huile	13
	Support, guide de chaîne	Nettoyer, particulièrement la rainure d'alimentation d'huile	13, 19
	Vitesse de rotation à vide	Contrôler (la chaîne ne doit pas être entraînée)	15
Toutes les semaines	Carter du ventilateur	Nettoyer pour garantir un parfait guidage de l'air de refroidissement.	9, 21
	Cordon de lancement	Vérifier s'il n'est pas détérioré	21
	Enceinte du carburateur	Nettoyer, pour cela démonter le couvercle du filtre	20
	Frein de chaîne	Nettoyer la bande du frein (sciures, huile)	19
	Bougie	Vérifier, le cas échéant, remplacer	20
	Silencieux	Vérifier s'il n'est pas encrassé.	9
	Capteur de chaîne	Vérifier	9
Tous les 3 mois	Crépine d'aspiration	Remplacer	19
	Réservoirs carburant/huile	Nettoyer	
Tous les ans	Tronçonneuse entière	Faire vérifier par un atelier spécialisé	
Stockage	Tronçonneuse entière	Nettoyer l'extérieur et vérifier si elle n'est pas détériorée. En cas de détériorations, faire effectuer immédiatement les réparations par un spécialiste.	
	Chaîne de sciage et guide de la chaîne Réservoirs carburant/huile Carburateur	Démonter, nettoyer et légèrement huiler Nettoyer la rainure de guidage du guide de la chaîne Vidanger et nettoyer Le laisser se vider en marche	18

Service d'atelier, pièces de rechange et garantie

Maintenance et réparations

La maintenance et la remise en état de tronçonneuses modernes ainsi que les éléments les plus importants de la sécurité exigent une formation professionnelle qualifiée et un atelier équipé d'outillage spécial et d'appareils de contrôle.

DOLMAR conseille donc de faire exécuter tous les travaux de maintenance non décrits dans la notice d'emploi par un atelier spécialisé DOLMAR. Le spécialiste dispose de la formation, de l'expérience et des équipements nécessaires pour vous apporter chaque fois la solution économique la plus avantageuse et vous apporte une aide d'assistance en pratique et en conseil.

Veuillez relever sur le répertoire des points de service ci-jointe l'atelier spécialisé le plus proche de chez vous.

Pièces de rechange

Le fonctionnement permanent fiable et la sécurité de votre appareil dépend aussi de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine DOLMAR, signalées par



Seules les pièces d'origine proviennent de la chaîne de production de l'appareil et vous assurent donc la qualité optimale du matériau, du respect des dimensions et du fonctionnement et une sécurité irréprochables.

Les pièces accessoires et de rechange d'origine vous sont proposées par votre vendeur spécialisé. Il dispose des listes de pièces de rechange nécessaires pour déterminer le numéro de la pièce de rechange nécessaire, et vous informera à fur et à mesure des améliorations de détail et des nouveautés dans l'offre des pièces de rechange.

Veuillez aussi noter, qu'en utilisant des pièces qui ne sont pas d'origine de DOLMAR vous perdez tout droit à la garantie de l'organisation DOLMAR.

Garantie

DOLMAR garantit un qualité irréprochable et supporte les frais pour une amélioration par remplacement des pièces défectueuses dans le cas de défauts de matériel ou de fabrication qui se présentent dans le délai de garantie après le jour de vente. Veuillez noter que dans certains pays, il existe des conditions de garantie spécifiques. Adressez vous, en cas de doute, à votre vendeur. En tant que vendeur du produit, il doit vous assurer la garantie.

Nous vous prions de comprendre que nous ne pouvons pas assurer la garantie pour les causes de détériorations suivantes:

- Non respect de la notice d'emploi
- Non exécution des travaux de maintenance et réparations nécessaires
- Détériorations par suite d'un réglage non conforme du carburateur
- Usure normale
- Surcharge manifeste par dépassement permanent de la limite supérieure de la puissance
- Utilisation de types de chaînes et de rails-guides de la chaîne non agréés
- Utilisation de longueurs de chaînes et de rails-guides de la chaînes non admises
- Forçage, traitement non conforme, emploi non autorisé ou cas d'accidents
- Détériorations de surchauffe causées par des encrassements du carter du ventilateur.
- Interventions de personnes non compétentes ou essais de réparations non conformes
- Utilisation de pièces de rechange non appropriées resp. de pièces non d'origine DOLMAR, dans la mesure où elles sont sources de détériorations
- Utilisation de produits de fonctionnement inadaptés ou superposés
- Détériorations provenant de conditions d'utilisation du magasin de location

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme prestations de garantie. Tout travail au titre de la garantie est à effectuer par le vendeur spécialiste DOLMAR.

Recherche de pannes

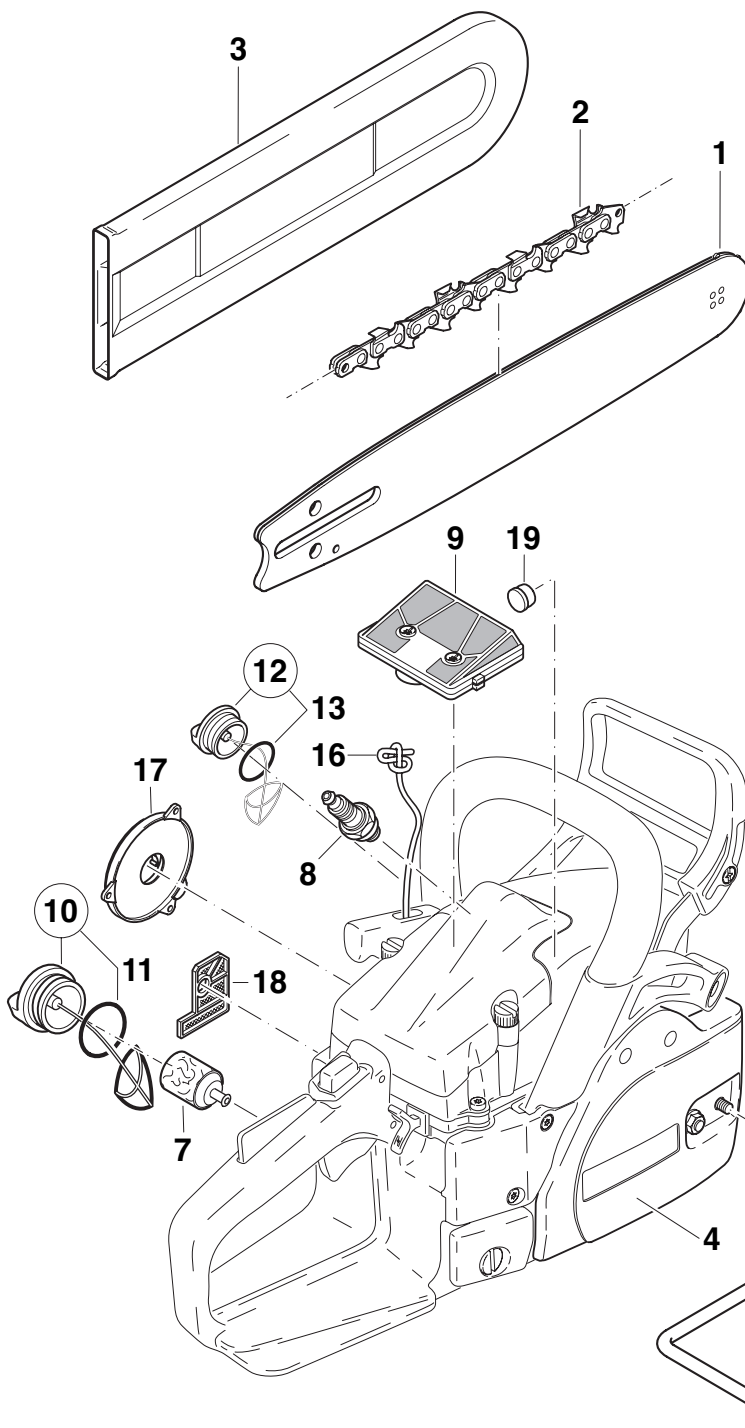
Panne	Système	Observation	Origine
Chaîne ne démarre pas	Frein de chaîne	Moteur tourne	Frein de chaîne enclenché
Moteur ne démarre pas ou démarre difficilement	Système d'allumage Alimentation carburant Système de compression Défaut mécanique	Allumage existe Pas d'allumage Réservoir carburant rempli A l'intérieur de l'appareil A l'extérieur de l'appareil Lanceur n'accroche pas	Défaut dans l'alimentation du carburant, système de compression, défaut mécanique Commutateur STOP enclenché, défaut ou court-circuit dans le câblage, fiche de bougie, bougie défectueuse Choke en mauvaise position, carburateur défectueux, crépine d'aspiration bouchée, conduite de carburant sectionnée ou coincée Joint du pied de cylindre défectueux, bagues à lèvres endommagées, segments de cylindre ou de pistons endommagés Bougie n'est pas étanche Ressort dans le démarreur brisé, pièces brisées à l'intérieur du moteur
Problèmes de démarrage à chaud	Carburateur	Carburant dans réservoir Etincelle existante	Réglage du carburateur non correct
Moteur démarre, mais s'arrête immédiatement après	Alimentation carburant	Carburant dans réservoir	Réglage du ralenti non correct, crépine d'aspiration ou carburateur encrassé Aération réservoir défectueux, conduite carburant interrompue, câble défectueux, commutateur STOP endommagé Soupape de mise en marche encrassée (109 HappyStart)
Manque puissance	Plusieurs systèmes peuvent être mis en cause	Appareil tourne au ralenti	Filtre à air ou préfiltre encrassé, faux réglage du carburateur, silencieux bouché, tuyau d'échappement des gaz dans le cylindre est bouché
Pas de graissage de la chaîne	Réservoir d'huile, pompe d'huile	Pas d'huile de chaîne sur la chaîne de sciage	Réservoir d'huile vide Rainure d'alimentation d'huile encrassée Vis de réglage de la pompe à huile dérégulée

Extrait de la liste des pièces de rechange

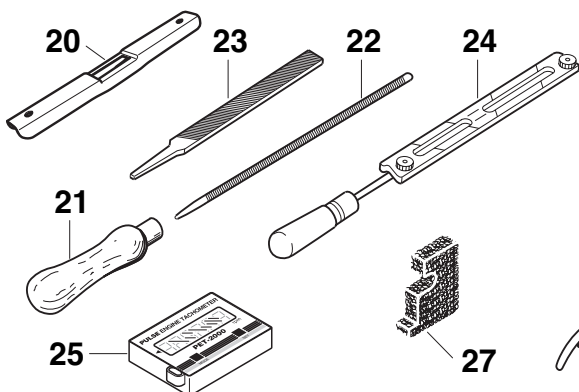
N'utilisez que des pièces de rechange d'origine DOLMAR.
Pour les réparations et la rechange pour d'autres pièces,
votre atelier spécialisé DOLMAR est compétent.

109, 109 HappyStart, 110i, 110i H, **DOLMAR**

111, 115, 115 H, 115i, 115i H



Pos.	N°DOLMAR	pcs.	Désignation
1	415 033 631	1	Guide à étoile .325", 33 cm (13")
	415 038 631	1	Guide à étoile .325", 38 cm (15")
	415 040 631	1	Guide à étoile .325", 38 cm (16")
	415 045 631	1	Guide à étoile .325", 45 cm (18")
1	411 907 650	1	Guide à étoile 3/8", 38 cm
	411 909 650	1	Guide à étoile 3/8", 45 cm
2	528 086 056	1	Chaîne de sciage .325", 33 cm
	528 086 064	1	Chaîne de sciage .325", 38 cm
	528 086 066	1	Chaîne de sciage .325", 40 cm
	528 086 072	1	Chaîne de sciage .325", 45 cm
2	523 093 056	1	Chaîne de sciage 3/8", 38 cm
	523 093 064	1	Chaîne de sciage 3/8", 45 cm
2	528 099 056	1	Chaîne de sciage 3/8", 38 cm
	528 099 064	1	Chaîne de sciage 3/8", 45 cm
3	952 100 133	1	Protection chaîne .325", 33-45 cm
	952 100 143	1	Protection chaîne 3/8", 38-45 cm
4	027 213 571	1	Protection cpl. roue à chaîne
5	923 208 004	2	Ecrou hexag. M8
6	941 719 131	1	Clé combinée Ouverture 13/19
7	963 601 120	1	Crépine d'aspiration
8	965 603 021	1	Bougie
9	020 173 202	1	Filter à air
10	965 451 901	1	Capuchon cpl. réservoir essence
11	963 232 045	1	O-Ring 31x4,5 mm
12	010 114 031	1	Capuchon cpl. réservoir huile
13	963 100 050	1	Joint
14	944 340 001	1	Tournevis pour carburateur (seulement pour 110i, 110iH, 115, 115H, 115i, 115iH)
15	940 827 000	1	Tournevis coudé
16	108 164 020	1	Cordon de lancement
17	020 163 031	1	Ressort d'appel avec cage
18	020 173 011	1	Préfiltre
19	965 404 230	1	Bouchon d'obturation



Accessoires (non compris dans la livraison)

20	953 100 090	1	Jauge de mesure des chaînes
21	953 004 010	1	Manche de lime
22	953 003 100	1	Lime ronde ø 4,5 mm
	953 003 070	1	Lime ronde ø 4,8 mm
	953 003 040	1	Lime ronde ø 5,5 mm
23	953 003 060	1	Lime plate
24	953 030 030	1	Porte lime 3/8"
	953 030 020	1	Porte lime .325"
25	950 233 210	1	Tachymètre
27	020 173 061	1	Filter à neige
28	946 101 010	1	Pince pour anneaux d'étanchéité ex.
-	020 173 300	1	Filter à air (Robkoflock)
-	949 000 035	1	Nourrice combinée (pour 5l carburant, 2,5l huile de chaîne de sciage)

DOLMAR



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

Changements sans préavis

Form: 995 701 851 (9.05 FR)